



Das Auto.

Touareg



14	Exteriör
16	Interiör
18	Säkerhet
20	Motorer och växellådor
22	Utrustningsnivåer
34	Tillvalsutrustning
54	Färger
56	Klädslar
58	Dekorpaneler
60	Klädsel och färgkombinationer
62	Garantier och tjänster





I Touareg har Volkswagens ingenjörer optimerat hela 271 olika detaljer. Allt för att minska vikten och därmed bränsleförbrukningen. Dessutom kan du se fram emot hybriddrift, ett högteknologiskt motorprogram och mängder av spännande innovationer. Välkommen att uppleva Touareg!

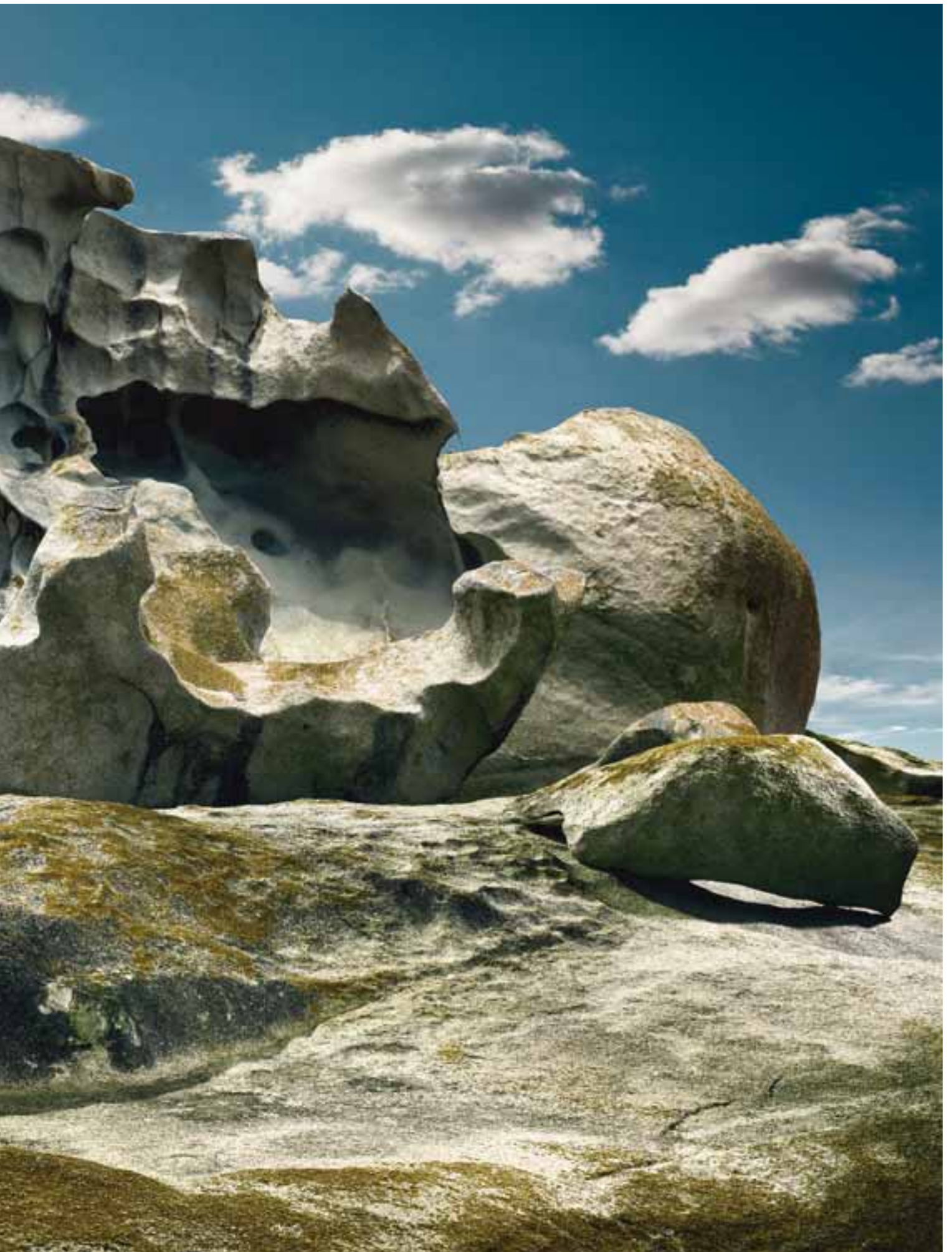












Touareg är snabbare, starkare och snålare.

En rejäl bantningskur har resulterat i drygt 200 kg i viktminskning. Det innebär en sänkt bränsleförbrukning med upp till 20 procent jämfört med föregångaren utan att kraften gått förlorad. Ett bra exempel är grundmodellen Touareg V6 TDI som drar låga 0,74 liter per mil. Och det finns mer. Eller vad sägs om Touareg Hybrid – den första europeiska hybriden i sin klass och Touareg V8 TDI som avverkar 0–100 km/h på 5,8 sekunder. Touareg – helt utan begränsningar.





Med Touareg är det lätt att köra ekonomiskt. Ett exempel är Start/stopp-systemet som är standard i V6 FSI, V6 TDI och V6 TSI Hybrid. Du behöver bara hålla foten på bromsen när bilen står still (t ex vid ett trafikljus) så stannar motorn och när du släpper bromsen startar bilen igen. Ett enkelt sätt att sänka bränsleförbrukningen – bra för både miljö och plånbok.



BlueMotion Technologies innebär extra miljöanpassade modeller.

Volkswagen satsar stora resurser på att vidareutveckla modellprogrammet och få fram fler modeller med tydlig miljöanpassning utan att göra avkall på dagens krav på utrymmen och bränsleekonomi. För att ännu tydligare profilera dessa modeller i modellprogrammet har Volkswagen introducerat samlingsnamnet BlueMotion Technologies. Under detta samlas en mängd miljöanpassade tekniker från Volkswagen såsom BlueMotion, EcoFuel, MultiFuel, TDI, TSI, Hybrid och DSG.



Stigningsförmåga: 45°. Rent teoretiskt är extrema stigningar ingen stor utmaning för Touareg. Och rent praktiskt innebär det att du kan köra dit du knappt inte kan ta dig till fots.



Vaddjup: Maximalt 58 cm. Att torrskodda korsa ett vattendrag med en Touareg är en mäktig känsla. Motor och kupé är tätade för att stå emot vatteninträning.



Sidolutning: 35° (stillastående upp till 45°). Teoretiskt innebär det att Touareg har perfekt dragförmåga även vid stark sidolutning. Och rent praktiskt att du kan vända i nästan alla backar.



Rampvinkel fram: 30°. I teorin innebär det att Touareg klarar branta vinklar utan problem. I praktiken innebär det att stötfångarhöjden minskar din respekt för kantstenar.



Rampvinkel bak: 27°. Teoretiskt innebär det att Touareg inte sätter sig på bakpartiet vid större ojämnheter och hinder. Och rent praktiskt att varken gupp eller berghällar stoppar en Touareg.



Exteriör.

Tillbakallutad. Potent. Elegant. Touareg tar för sig designmässigt. En kraftfull exteriör som matchar motorprogrammet och bilens tekniska prestanda perfekt. Vinkeln på bakersta sidorutorna ger bilen ett mer kompakt, lättare intryck. Dimljusen skänker en sportigare touch, samtidigt som de nedre partierna kan ge ett tuffare offroad-utseende eller ett nedlackerat, mer enhetligt intryck. Mer om våra designpaket längre fram.



De elektriskt infällbara backspeglarna hör till standardutrustningen, de har fått en ny placering en aning längre ned på dörren. Konstruerade för minimalt vindbrus, optimal sikt och i en modern design.



Touareg V6 TDI BlueMotion Technology i kulören Night Blue. Utrustad med Designpaketet Terrain & Style, lättmetallfälgarna Metropolitan 20 tum, takreling i silver samt bi-xenonstrålkastare fram.



Nattdesignen hos de bakre strålkastarna följer DNA:t i Volkswagens moderna, hållbara designarbete, och ger Touareg ett kraftigt intryck bakifrån. Touareg V8 TDI visas här i Graciosa Brown.

Känn dig som hemma.

I Touareg bildar en rad fascinerande detaljer en perfekt kombination av funktion och elegans. Återigen sätter Volkswagen dig som förare i ett ergonomiskt centrum med en modern instrumentpanel och den nyutvecklade pekskärmen i mittkonsolen. Den trekrade multiratten i läder hör till den riktiga standardutrustningen, men du kan också utrusta din Touareg efter egna krav och önskemål – till exempel med dekorpaneler av ädelträ i valnötsrot, panorama-soltak i glas, eller eleganta lättmetallfälgar från Volkswagen Exclusive.





I mittarmstödet finns praktiska förvaringsfack samt möjligheter att koppla in Mp3-spelare, portabel CD-spelare eller liknande.



Med den treekrade multifunktionsratten i läder hanterar du flera av bilens funktioner, tex telefon och radio. Ratten är även ställbar i höjd- och längsled.



Den nya 2-zons klimatanläggningen, Climatronic, tillhör standardutrustningen och gör det bland annat möjligt för föraren och medpassageraren fram att ha olika temperaturer i kupén. Perfekt när solen ligger på från ena hållet. Dessutom tar klimatanläggningen hänsyn till både sol och yttre temperatur för att behålla din önskade temperatur i kupén. Anläggningen har också restvärmsfunktion vilket ger möjlighet att fortsätta fördela ut överskottsvärme från motorn till kupén, fastän motorn är avstängd. Utmärkt funktion vintertid.



I Touareg finns för första gången hos Volkswagen ett elektroniskt tändningslås, där motorn startas oavsett åt vilket håll nyckeln vrids. Ett lika elegant som praktiskt sätt att starta bilen på. Med nyckeln hanterar du också det fjärrstyrda centrallåset.



Normalstolar för förare och medpassagerare i Touareg klädda i tygklädseln "Network" i kulören "Titan Black". 6-vägs manuellt inställbara för god sittkomfort.



Touareg är extremt flexibel. Benutrymmet i baksätet har blivit ännu större i jämförelse med tidigare. Och baksätet kan nu justeras 16 centimeter i längsled och ryggstödet vinkel kan justeras. Dessutom är baksätet uppdelat i 40-20-40, vilket ger dig många praktiska lastmöjligheter. När hela ryggstödet är nerfällt frigörs upp till 1642 liter lastvolym.

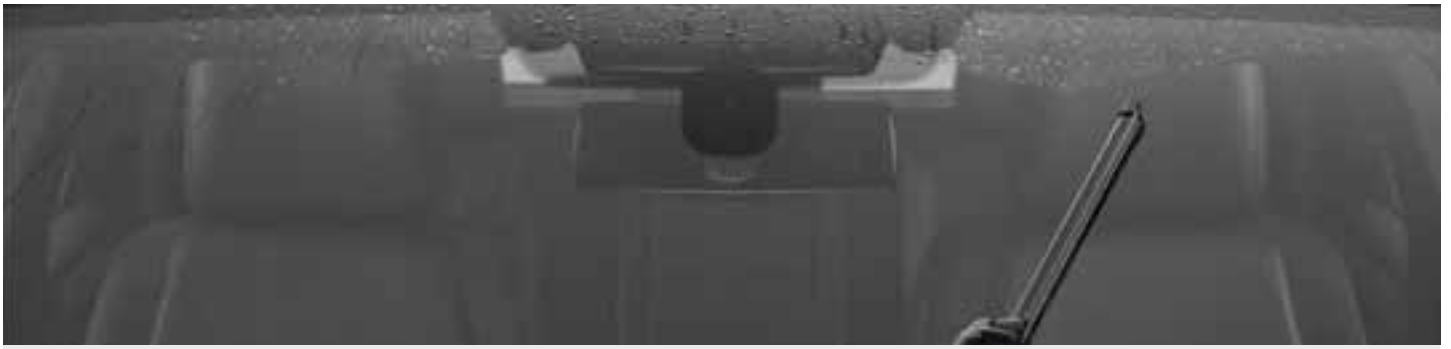
För säkerhets skull.

Säkerhet stod högt upp på listan när Touareg konstruerades för första gången. Och gör naturligtvis fortfarande när Touareg lanseras. Volkswagens aktiva säkerhetssystem förhindrar i möjligaste mån att en olycka inträffar. Som tillval finns ett antal innovativa förarhjälpssystem såsom **Lane Assist** som säkerställer att bilen inte avviker från rätt körbana med hjälp av vibrationer i ratten; samtidigt som **Side Assist** varnar för fordon som närmar sig bakifrån när man tänker byta körfält. **Adaptive Roll Compensation** motverkar krängning och ser till att Touareg ligger stabilt mot vägen.

Om något trots allt skulle inträffa övertygar den självbärande karossen med säkerhetslösningar som sidobalkar av höghållfast stål, lasersvetsfogar och helförzinkning. Karossen har även en ovanligt hög vridstyvhet för klassen – en egenskap som ökar säkerheten ytterligare. I säkerhetsfilosofin ingår även att skydda andra trafikanter så långt det är möjligt. Touareg har blivit drygt 200 kg lättare, vilket är ett sätt att öka säkerheten. Dessutom finns särskilda deformationszoner fram och eftergivliga material i fronten – allt för att optimera fotgängarskyddet.



Det kompromisslösa säkerhetskonceptet fortsätter i kupén. Totalt sju krockkuddar skyddar de åkande: tvåstegs krockkuddar fram, sidokrockkuddar fram och sidokrockskyddsgardiner längs sidorna. I Touareg är dessutom knärockkudde på förarplatsen standard.



Regnsensor och automatiskt avbländbar innerbackspegel är praktiska detaljer som ökar säkerheten och tillhör standardutrustningen. Regnsensorn aktiverar vindrutetorkarna automatiskt när det börjar regna och anpassar hastigheten hos vindrutetorkarna efter regnets intensitet – en sak mindre att hantera när du sitter bakom ratten.



Antisladdsystemet (ESP) vakar över framfarten och kan t ex bromsa individuella hjul och/eller sänka motoreffekten, för att förhindra en sladd. Antispinnregleringen (ASR) ger idealisk kraftfördelning vid acceleration och motorbromsregleringen (MSR) hindrar slutligen att hjulen låser sig vid nedväxling eller motorbromsning. Dessutom ser den elektroniska differentialspärr (EDS) till att kraften till hjulen hela tiden fördelas optimalt.



Låsningfria bromsar förhindrar att hjulen låser sig, så du kan styra bilen även under hårda inbromsningar. ABS Plus innebär kortare bromssträcka – även på lösa underlag.



Dimstrålkastare fram med statisk kurvlysfunktion är standard i Touareg. En viktig säkerhetsdetalj vid dimma, snö eller kraftigt regn.



Den adaptiva farthållaren med integrerad Front Assist är av senaste generationen och kan nu med sin "stop & go"-funktion även hålla avståndet under kökörning. Systemet kan även bromsa bilen till stillastående.

Motorer, växellådor och fyrhjulsdraft.

För bästa möjliga framkomlighet har Touareg permanent fyrhjulsdraft, kallad 4Motion. Fyrhjulsdraften är av Torsentyp och klarar en hel del strapatser även utanför vägen tack vare en backtagningsförmåga på 31 grader och fördelning av fyrhjulsdraften på 40 % fram och 60 % bak i normalfall. Den effektiva fyrhjulsdraften är en av detaljerna som gett Touareg dess fina förbrukningsvärden.

4Motion-systemet förfogar också över ett Offroad-körprogram som kan aktiveras via vredet till vänster nedanför växelväljaren. Systemet kan aktivera och utöka funktionerna hos: ABS, de låsningsfria bromsarna har ett offroadläge för inbromsning på löst underlag, EDS/ASR, den elektroniska differentialsparren och antispinnregleringen tillåts gripa in senare för maximal framkomlighet, Hill Descent Control, bilen kommer kontrollerat ta sig nedför branta backar. Växellådan har anpassade växlingspunkter och tillåter inte uppväxling om en växel är vald "manuellt" i Tiptronicläget. För V6 TDI kan även ett Terrain Tech-paket väljas med en terränganpassad fyrhjulsdraft. Läs mer om detta under tillvalsutrustning.



Touareg erbjuds i fyra olika motorutföranden. Gemensamt är den nyutvecklade växellådan med sina åtta växlar. Växellådan är en effektiv automatlåda av Tiptronic-typ, där även ett manuellt läge kan väljas, varpå man kan växla lådan manuellt med växelväljaren, alternativt växlingspaddlarna på ratten (tillval). Utvecklingen av växellådan har fokuserats på ökad komfort och sänkt bränsleförbrukning. Ett exempel är de bensindrivna versionerna som når sin toppfart på sjätte växeln, mot föregångarens femte växel, med andra ord tjänar sjunde och åttonde växeln som överväxlar, något som reducerat varvtalet med cirka 20 procent.



Kraften i Touareg Hybrid kommer från två hjärtan: Först den 333 hästkrafter starka 3-liters V6:an med direktinsprutning och kompressorladdning, som ger ett vridmoment på hela 440 Newtonmeter vid 3 000 – 5 250 varv per minut. Därtill kommer en 47 hästkrafter stark E-motor, eller hybridmodul, som levererar 140 Newtonmeter. E-Motorn är endast 14,5 centimeter lång med 40 centimeters diameter, och är placerad mellan förbränningsmotorn och den nya åttastegade automatlådan.

Bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp.

Motorer	V6 FSI BlueMotion Technology	V6 TDI BlueMotion Technology	V8 TDI	V6 TSI Hybrid
Bränsleförbrukning l/100km				
Automatisk växellåda	8-växlad tiptronic	8-växlad tiptronic	8-växlad tiptronic	8-växlad tiptronic
Blandad körning	9,9	7,4	9,1	8,2
Landsvägskörning	8,0	6,5	7,4	7,9
Stadskörning	13,2	8,8	11,9	8,7
CO₂-utsläpp g/km				
Automat växellåda	236	195	239	193
Bränsle	Blyfri 95	Diesel	Diesel	Blyfri 95





Touareg Hybrid. Utan begränsningar.

Touareg Hybrid är den tekniskt mest innovativa bilen som Volkswagen tillverkat. Och den första europeiska hybriden i sin klass. En modern SUV som tack vare alla innovationer är betydligt mer bränsleeffektiv än sina bensindrivna konkurrenter. Den är också imponerande kraftfull: 0 – 100 på 6,5 sekunder. Bara en sån sak.



På kombiinstrumentet visar med hjälp av symboler och pilar hybriddriftens energiflöde.



Touareg Hybrid drar, jämförd med motsvarande föregångare, 25 procent mindre bensin i stadstrafik. I blandad körning 17 procent mindre, låga 8,2 l/100 km. Utsläppen av koldioxid är sänkta till 193 g/km. Hybriddriften i Touareg är av parallelltyp, vilket innebär att elmotorn är integrerad i bilens ordinarie drivlina mellan förbränningsmotorn och växellådan, att jämföra med hybrider av seriell typ, där elmotorn har en egen drivlina till växellådan. Parallelltypen passar Touareg utmärkt, då det bibehåller inte bara bilens utmärkta terräng- och backtagningsegenskaper, dragförmåga med sina 3 500 kilo, utan även ger en bättre verkningsgrad vid motorvägsfart jämfört med alternativa hybridkoncept.



I Touareg Hybrid är en 7-tums färgskärm standard. I hybridversionen visar skärmen även drivlinans energiflöden från bensinmotorn respektive elmotorn.



Att du valt en Touareg Hybrid syns på flera sätt på din bil. Touareg Hybrid är utrustad med den unika Hybrid-logotypen på grillen, baktill, samt på tröskelbreddarna. Det ska synas att du kör en av de mest innovativa bilarna någonsin.



Touareg Hybrid är utrustad med läckra 18 tums "Yukon" lättmetallfälgar.



Hybriden arbetar i fem olika driftslägen. **Det första läget** är helelektriskt, och utan några utsläpp alls. I maximalt 50 km/h kan den 2 240 kilo tunga Touaregen drivas på enbart el. V6 TSI-motorn är då avstängd och också fränkopplad från automatlådan. Strömmen räcker i detta fall för cirka två kilometers körning. E-motorn passar V6 TSI-motorn perfekt både för att spara bränsle, och intelligent stötta TSI-motorn i de fall den behöver extra kraft.

Det andra läget, då börjar det röra på sig rejält. Boostläget, då bägge drivkällorna arbetar tillsammans vid full acceleration och med en total effekt av 380 hästkrafter och 580 Newtonmeter i vridmoment. Därmed är det inte konstigt att Hybriden med sin toppfart på 240 km/h och noll till hundra på raska 6,5 sekunder, ersätter den tidigare V8-bensinaren. Lyckad downsizing helt enkelt.

Tredje läget är glidläget, vilket innebär att så fort kraften från elmotorn räcker för att driva bilen i viss fart, till exempel om gaspedalen släpps, eller en utförsbacke, frikopplas motorn från växellådan och rullar därmed lättare och längre. Funktionen går att nyttja i hastigheter på upp till 160 km/h. Vid förutseende körning bidrar funktionen till tydligt minskad bränsleförbrukning.

Det fjärde läget är Start/stop-systemet som sitter i Touareg Hybrid. Så fort bilen stannas, exempelvis vid ett röd ljus, eller vid kökörning, slås TSI-motorn av. Systemet finns även i Touareg V6 FSI och V6 TDI.

I femte och sista läget finner vi rekuperation. När bilen bromsas skapar elmotorn, som då fungerar som generator, elektrisk energi, som lagras i högspänningsbatteriet. Detta sker också när bilen motorbromsas eller kör i en nedförsbacke. Energiåtervinningen visas på kombiinstrumentets display och i den större bildskärmen som hör till stereon.

"Hybridmanagern" övervakar och ser på bråkdelen av en sekund till att alla dessa driftslägen används efter rätt parametrar, med målet att hitta det driftsläge och den strategi för drivlinan som ger lägst bränsleförbrukning för varje körsituation. Bränsleförbrukningen enligt norm ligger på låga 8,2 liter per 100 kilometer, eller ett CO₂-utsläpp på 193 gram, vilket är ett fantastiskt värde för denna kraftfulla motor.





Touareg V6 TDI BlueMotion Technology/Touareg V6 FSI BlueMotion Technology

Touareg är rymlig, bekväm och fylld med tekniska innovationer. Instegsversionen av Touareg finns i två varianter: Touareg V6 TDI BlueMotion Technology (diesel) och Touareg V6 FSI BlueMotion Technology (bensin). Båda är enormt potenta körmaskiner med högre komfort och lägre bränsleförbrukning än tidigare. Detta tack vare viktminskningen på över 200 kg, den nya åttastegade automatlådan och det nya Start/stopp-systemet.



Touareg är generöst utrustad redan i standardutförandet. Klimatanläggning med restvärmsfunktion och dubbla temperaturzoner, radio-cd-system med färgskärm och integrerad cd-växlare, trekrad multifunktionsratt i läder, regnsensor, farthållare, 18 tums lättmetallfälgar och elektriskt infällbara ytterbackspeglar är bara några exempel ur den omfattande listan över standardutrustning.



Audio- och navigationssystemen i Touareg är uppgraderade och innehåller många nya funktioner. Standard är RCD 550, ett radio-cd-system med färgskärm och integrerad cd-växlare för sex skivor. Systemet kan uppgraderas till navigationen RNS 850 med 8-tums färgskärm, 3D-kartor, 40 Gb hårddisk, dvd-spelare och röststyrning.



Baksätet har blivit ännu bekvämare och benutrymmet större i Touareg. Baksätet kan justeras hela 16 cm i längsled och vinklarna på ryggstödet kan varieras.



Elektriskt infällbara ytterbackspeglar är praktiskt och skyddar din Touareg när du parkerat. Du kan programmera ytterbackspeglarna att fällas in automatiskt när du låser din bil.



18 tums lättmetallfälgar "Karakum" är standard hos V6 FSI/V6 TDI BlueMotion Technology.





Touareg V8 TDI.

Touareg V8 TDI är en riktig muskeldiesel med 340 hästkrafter – och en prestanda som verkligen imponerar. Från stillastående till 100 km/h på mindre än sex sekunder är något utöver det vanliga. Och du kommer att trivas i den lyxiga kupén med dekorpaneler i valnöt, 12-vägs elinställbara komfortstolar i läder Vienna.



Väljer du Touareg V8 TDI får du en extremt välutrustad körmaskin redan i standardutförandet. Den höga standardnivån innehåller bland annat luftfjädring, komfortstolar, bi-xenonstrålkastare med kurvlyjus, fjärrstyrd parkeringsvärmare samt en mängd sportiga designdetaljer – både exteriört och interiört. V8 TDI är den vassaste dieselmotorn till Touareg och har en blandad bränsleförbrukning enligt norm på 0,91 l/mil – imponerande med tanke på motoreffekten.



Mittarmstödet fram är praktiskt nog både tudelat och skjutbart. Här finns också plats för förvaring av saker som du behöver ha nära tillhands när du kör.



Bi-xenonstrålkastarna med kurvlysfunktion och LED-varselljus kommer att lysa upp din tillvaro på vägen. Att strålkastarna följer rattens rörelser gör att du får bästa möjliga sikt även i kurvor. De nya LED-varselljusen gör också att din Touareg både syns och ser ännu bättre ut – med dem får fronten en alldeles speciell karaktär.



Dubbla solskydd fram är något du kommer ha mycket nytta av. Nu slipper du flytta solskyddet för att undvika att få solen i ögonen.



De dubbla, kromade avgasutblåsen är mäktiga att skåda. Den kantiga designen förstärker intrycket av en högeffektiv muskelmaskin.



En elegant, silverfärgad takreling är en av punkterna på den långa listan över standardutrustning för V8 TDI.



Keyless Access är ett nyckellöst start- och tillträdessystem som bland annat innebär att du kan låsa upp din Touareg utan att ta upp nyckeln ur fickan.



En 18 tums lättmetallfälg "Tacora" är standard på Touareg V8 TDI.

Tillvalsutrustning.

Givetvis kan du utrusta din Touareg precis som du vill ha den, därför finns det en mängd tillvalsutrustning att välja på. Det handlar om att göra allt ännu bättre, helt enkelt!



I vårt bistra klimat finns det stora fördelar med en inbyggd parkeringsvärmare. Med ett tidur ser du till att din Touareg har en behaglig temperatur när du ska påbörja din resa. (Standard V8 TDI).



Utöver att individuellt kunna reglera temperaturen mellan förar- och passagerarsida fram kan du med 4-zons klimatanläggningen även reglera temperaturen mellan höger och vänster passagerarplats i baksätet. När du väljer detta tillval får du också dubbla fläktar fram – det gör att du kan välja både olika temperaturer och fläkthastigheter.



Med luftfjädring med dynamisk dämparreglering klarar Touareg lätt alla ojämnheter och tjälskott. Luftfjädringen ger dig också möjlighet att få det bästa av två världar. Med en knapptryckning väljer du om du vill köra sportigt, normalt eller väldigt komfortabelt. Systemet anpassar kontinuerligt dämpningen efter de rådande väg- och körförhållandena. Elektriskt justerbara stötdämpare anpassar sig efter den valda inställningen på tusendelen av en sekund. Du kan få upp till 30 cm markfrigång – om det skulle dyka upp några rejäla hinder på vägen. För dig som använder bilen som dragbil ofta är detta ett optimalt tillval.



Touareg V6 TDI kan beställas med ett "Terrain Tech-paket" som istället för Torsen-differentialen har en fördelningslåda och en utväxling ännu mer anpassad för offroad-körning. Den permanenta fyrhjulsdriften och en automatisk mellan- och bakaxel-differentialspärre ger fantastiska egenskaper vid sidan av vägen.



Läderpaketet Nappa från Volkswagen Exclusive erbjuds i två tvåfärgade utföranden. Här återfinns komfortstolar i klädda i läderklädseln Nappa. Bilden visar kulören "Dark Burgundy". Takhimmeln är svart för extra sportig känsla. Denna klädsel är tillverkad i ett fantastiskt fint och följsamt skinn, som även går att komplettera med klimatsäten fram. Givetvis är läderklädseln enkel att hålla ren och att sköta.



Volkswagen Exclusive är namnet på tillval som är skapade för att din bil ska bli mer personlig och sticka ut från mängden. Det innebär att din bil blir mer exklusiv, helt enkelt.



Läderpaketet Nappa från Volkswagen Exclusive i kulören "Pepper Beige".



Standardstolen i läder "Cricket" är 6-vägs manuellt inställbar bästa möjliga sittkomfort. Med ett enkelt handgrepp ställer du in till exempel sitthöjd, och ryggstödslutning.



Komfortstolar i exklusiv läderklädsel "Vienna". 12-vägs elmanövrerade framstolar med elektro-pneumatiskt ställbara sidostöd.



Sportstolar i exklusiv läderklädsel Nappa /Alcantara. Sittyorna är klädda med nappaläder, och sidodelarna täcks av sportig Alcantara. Sportstolarna är 12-vägs elmanövrerade med elektro-pneumatiskt ställbara sidostöd, och nackstöd ställbara i längsled för maximal komfort och säkerhet.



Komfortstolen i Touareg har en mängd inställningsmöjligheter som på elektrisk väg ger perfekt sittposition. Elmanövrerad lutning av både sittdyna och ryggstöd, samt nyheten elektro-pneumatiskt ställbara sidostöd, för optimalt sidostöd oavsett kroppsbyggnad avrundar funktionerna. Sätet går även att komplettera med klimatsäten fram som ger fläktar som ventilerar klädseln genom den perforerade klädseln. Ett utmärkt tillval som uppskattas på långfärd.



Till din Touareg finns också möjlighet att få ventilering i framstolarna. Riktigt behagligt när du åker längre sträckor och när du använder bilen en riktigt varm dag. Perforerat läder i stolarna.

I förarassistenspaketet återfinns en rad system som ökar säkerheten och komforten genom att hjälpa dig som förare. Bland annat får du tillgång till en adaptiv farthållare med distansradar som sköter accelerationen och inbromsning automatiskt. Systemet kan även snabbbromsa bilen till stillastående i kritiska situationer. Sensorer förbereder bilen för eventuella olyckor genom att till exempel strama åt säkerhetsbältena i bilens framsäten. En nyhet är köfunktionen som är mycket praktisk för dig som ofta sitter i bilkö till och från arbetet. Paketet innehåller även Side Assist som ser till att du inte missar någon bil i döda vinkeln när ska byta fil. Dessutom ingår Lane Assist ett system som varnar med vibrationer i ratten när du är på väg ut ur den målade filen du befinner dig i.



Den adaptiva farthållaren med distansradar innehåller flera funktioner som kommer att hjälpa dig att undvika olyckor på vägen. Om du skulle närma dig framförvarande bil alltför snabbt får du både en varningslampa och ett varningssignal av systemet. Skulle du av någon anledning missa varningarna kan även systemet även effekt bromsa bilen till stillastående för att undvika en kollision. ProActive-funktionen aktiveras automatiskt och stramar åt förarens och framsätesspassagerarens säkerhetsbälten om en olycka är nära förestående.



Den innovativa spårhållningshjälpen Lane Assist blir en viktig hjälp på vägen. Om koncentrationen skulle släppa, t ex vid lång och tröttande körning på motorväg, hjälper systemet dig att hålla dig kvar i körfältet. Lane Assist observerar linjerna och varnar med vibrationer i ratten om bilen skulle vara på väg ut ur ditt nuvarande körfält.



Side Assist använder radarsensorer bak i bilen för att upptäcka bilar i döda vinkeln. Du blir uppmärksam på medtrafikanterna tack vare LED-dioder som ger en ljussignal i sidobackspegeln om du har fordon som kommer bakifrån när du är på väg att byta fil. På så sätt slipper du obehagliga överraskningar. Systemet aktiveras när du kör 30 km/h eller fortare.



Du kan också välja att få ett praktiskt 230-volts uttag i bakre mittkonsolen. Ett perfekt sätt att få ström till den bärbara datorn eller dvd-spelaren.



För att skydda baksätespassagerarna mot oönskat solljus finns möjlighet till integrerade solskyddsgardiner för sidofönstren i baksätet.



Garageportsöppnaren i Touareg är en programmerbar fjärrkontroll för styrning av garageportar. Manöverknapparna för detta är fast monterade inne i bilen från fabrik. Detta leder till att systemet blir perfekt integrerat i kupéutrymmet.



Färdator Premium är en färdator i färg som visar körtid, aktuell förbrukning, genomsnittsförbrukning, räckvidd, körsträcka och genomsnittshastighet på ett lättfattligt och informativt vis. (Standard V8 TDI och Hybrid)



En fantastisk innovation i Touareg är Area View. Med hjälp av fyra kameror placerade runt om bilen får du som förare en perfekt bild av området kring din bil. Den här smarta funktionen är väldigt användbar vid manövrering i trånga utrymmen och vid terrängkörning i dåligt väder. Och varför inte kika runt hörnet och titta hur trafiken ser ut? Detta blir möjligt tack vare en kamera som är placerad längst fram i fronten, dvs cirka två meter framför dig som kör. Du har till och med möjlighet att få ett fågelperspektiv på din bil. Du bestämmer själv vilken eller vilka kameravinklar du vill se genom att trycka på pekskärmen. Systemet är enkelt att använda – alla menyer och möjligheter är lätta att ta till sig.



Parkeringsensorerna varnar både visuellt och med varningssignaler när du börjar närma dig ett hinder när du ska parkera.



Rear Assist kallas kameran som underlättar när du backar med din Touareg. Perfekt när du ska backa mot ett släp – då kommer du ha stor nytta av de dynamiska hjälplinjerna som dyker upp på skärmen.



Kalla dagar är det bekvämt och praktiskt med en eluppvärmd framruta. Is och frost på framrutan försvinner snabbt.



Telefonförberedelse Premium arbetar via Bluetooth och Handsfreeprofilen hos din mobiltelefon. Den visar telefonbok i färddatorn och i stereovyn. Om din telefon har Remote Sim Access Profile (Endast Nokia med rSAP) understöds även åtkomst av extern antenn.



Backkamera gör att du ser vad som händer bakom bilen, du ser till och med din egen dragkrok i displayen. Detta gör det till en smidig och enkel manöver att backa till mot släpet, sedan går det bara att veva ner dragstängeln och koppla. En dynamisk hjälplinje visar vart dragkroken kommer hamna, vilket gör tillbackning mot släp till en barnlek.



Coming home/leaving home-funktion innebär att när du lämnar bilen släcks halvljuset, den nedåtriktade belysningen i ytterbackspeglarna, bakljuset och nummerskylts-belysningen med en viss fördröjning och tänds när du låser upp bildörren med det fjärrstyrda entrallåset. På detta sätt kan bilens ytterbelysning användas till att i mörker lysa upp vägen till och från bilen. Coming Homefunktionen aktiveras manuellt, medan Leaving Home tänds automatiskt.



Dubbla solskydd fram är något du kommer ha mycket nytta av. Nu slipper du flytta solskyddet för att undvika att få solen i ögonen.



Keyless Access är ett nyckellöst start- och tillträdessystem som bland annat innebär att du kan låsa och låsa upp din Touareg utan att ta upp nyckeln ur fickan, interiört finns en startknapp som kan användas i stället för att sätta nyckeln i tändningslåset. (standard V8 TDI och Hybrid)



Bi-xenonstrålkastarna med kurvlysfunktion och LED-varselljus kommer att lysa upp din tillvaro på vägen. Att strålkastarna följer rattens rörelser gör att du får bästa möjliga sikt även i kurvor. Även farten påverkar strålkastarna – ju fortare du kör, desto längre ljuskägla. De nya LED-varselljuset gör också att din Touareg både syns och ser ännu bättre ut – med dem får fronten en alldeles speciell karaktär.



Med minnespaket får du avbländbar backspegel på förarsida, med minne, och minne på förarstol.



Väljer du tillvalen elektriskt nedfällning av ryggstödet bak, deelelektriskt utfällbar dragkrok eller luftfjädring kan dessa regleras vid högersidan i bagageutrymmet med knappar.



Panoramasoltaket i glas ger en luftig känsla i kupén där den främre delen är öppningsbar. Det finns ett elmanövrerat jalousi som kan aktiveras då solens strålar blir för intensiva.



Elektriska reglage på framstolen. Du kan enkelt justera ett antal funktioner som till exempel svankstödet, ryggstödet, sidostöd och ryggstödslutning, sittedynans lutning och längdjustering.



Tonade rutor bak. Bakrutan och de bakre sidorutorna absorberar upp till 65% av ljuset. Detta gör att de minskar det inströmmande solljuset samtidigt som de ger bilen ett sportigt intryck.



Den silverreloxerade takrelingen, diskret, men uttrycksfull. Ett perfekt tillval till lastbågar/takbox. (Standard V8 TDI och Hybrid).



Svarta takrelingen är ett perfekt tillval till lastbågar /takbox.



Navigationssystemet RNS 850 har en hårddisk på 60 Gb där 18 Gb utrymme för mediedata finns tillgängligt. Systemet har också två SD-kortsläsare, som klarar SDHC, placerat i handskfacket. Intill dessa läsarplatser finns också en DVD-spelare, som kan återge CD-skivor och spela upp filer i MP3- MP4- och WMA-format, liksom DVD-filmer då bilen står stilla. Systemet har röststyrning för att kunna navigera och hantera anläggningen bekvämt under färd. För ännu bättre orientering i stadstrafik finns en 3D-vy som kallas 3D City Model. På de vägsträckor där gällande hastighetsbestämmelse är inrapporterad, återges denna tydligt på en "hastighetsskylt" i högra hörnet på pekskärmen. Kartmaterialet täcker västeuropa och finns förinstallerat i anläggningen. Navigationen och röststyrningen finns ej på svenska.



"Confidence" från DynAudio levererar ett av de mest klangavstämnda billjuden i klassen. 12 välljudande högtalare har integrerats i kupén med högsta precision. Allt för att skapa en ljudbild värdig Touareg. En fantastisk 12-kanals förstärkare garanterar en effekt på mäktiga 620 watt.



Kompass med aktuell körriktning och aktuell höjd över havet ingår också i RNS 850.



Med multimediekontakten MEDIA-IN kan du ansluta t ex iPhone, USB-minne eller mp3-spelare. Detta garanterar underhållning på dina villkor i Touareg. Den är enkel att hantera via radion eller navigationssystemet där också lättitel visas. Adapterkabel kan anskaffas för att utöka användningsutrymmet.



Sidokrockkuddarna bak ger i kombination med bilbältet ett utökat skydd för baksätespassagerarna om en sidokollision skulle uppstå. Innehåller även bältessträckare för ytterplatserna bak.



För att samtliga bilen ska få en så behaglig resa som möjligt finns det möjlighet att välja till stolsvärme på ytterplatserna i baksätet.



En eluppvärmd multifunktionsratt värmer skönt när det är kallt. Aktiveras via infotainmentsystemets bilmeny.



En multifunktionsratt i trä och matchande dekorpaneler ökar den exklusiva känslan i kupén.



Ratt med upp- och nedväxlingspaddlar för tiptronic växellådan. Paddlarna höjer den sportiga körkänslan.

Lättmetallfälgar.

Till Touareg finn det ett generöst urval av eleganta lättmetallfälgar att välja bland. Dessa förstärker ytterligare bilens sportiga utseende och egenskaper. Och med storlekar från 17 tum upp till otroliga 20 tum är vi säkra på att du hittar en fälg som passar just din Touareg.



Lättmetallfälg "Everest" 8,5 J x 19" lackerad i Sterling Silver med däck 265/50 R 19.



Lättmetallfälgar "Tarragona" 9 J x 20"
med däck 275/45 R 20
(VW Exclusive)



Lättmetallfälg "Girona" 19". Sportig femekrad lackerad i Sterling Silver med däck 265/50 R 19. (VW Exclusive)



Lättmetallfälg "Metropolitan" 9 J x 20" höglanspolerad fälg som väcker uppmärksamhet med däck 275/45 R 20.



Lättmetallfälg "Pikes Peak" 9 J x 20" lackerad i Sterling Silver med däck 275/45 R 20.



Systemet för däcktrycksövervakning ger dig information om vilket tryck det är i vart och ett av däcken. I varje hjul (även reservhjulet), finns det därför inbyggda sensorer som sänder radiosignaler till ett styrdon. Dessa signaler ger information om tryck i däcket. Vid för lågt däcktryck eller snabb tryckminskning varnar systemet och vilket däck som omfattas. Om du alltid har rätt tryck i däcken ökas däckens livslängd, samtidigt som bränsleförbrukningen minskas.



Designpaket Terrain & Style.

Paketet innehåller runda kromade avgasutblås bak, tröskelbreddare i svart med list i silverfärgat offroadutförande och stötfångare fram och bak i svart med underkörningsskydd i silverfärgat offroadutförande.



Designpaket Chrome & Style.

Paketet innehåller trekantiga kromade avgasutblås bak, kromat mittre luftintag fram och kromlister nedtill på tröskelbreddarna samt kring rutorna. Tröskelbreddarna och stötfångarnas underdel är lackerade i bilens färg och bagagerumströskeln är klädd i stål.



Bi-xenonstrålkastarna med kurvlyjus. De utpräglat tuffa strålkastarna övertygar med sitt starka ljus och sørjer för bättre upplysning av vägen – även i kurvorna.

Premiumpaket (V6 TDI)

- Bi-Xenon med kurvlyjus
- Kromlister kring rutorna
- Kromlister längs dörrarnas nederkanter
- Nedlackerade tröskelbreddare samt stötfångare fram och bak
- Parkeringssensorer fram och bak
- Takreling i silver
- Trekantiga, kromade avgasutblås
- Utökat ljus och sikt (avbländbar vänster ytterspegel samt Coming/leaving home)



Kromlister runt rutorna ger en snygg och läcker design.



Parkeringssensorer fram och bak gör att du får information om hinder i sensorområdet.



Runda kromade avgasutblås.

Premiumpaket Terrain (V6 TDI)

- Bi-Xenon med kurvlyjus
- Parkeringssensorer fram och bak
- Runda kromade avgasutblås
- Stötfångare fram och bak med underkörningsskydd i offroadutförande
- Svart eller silver takreling
- Tröskelbreddare i offroad-utförande
- Utökat ljus och sikt (avbländbar vänster ytterspegel samt Coming/leaving home)

Sportpaket

- 12-vägs sportstolar med minne
- 19" aluminiumfälg "Everest"
- Aluminiumpaneler
- Eluppvärmd sportratt med paddlar
- Instegslistor
- Läder Nappa/Alcantara
- Sportchassi (luftfjädring Sport för V6 TSI Hybrid och V8)
- Svart takhimmel
- Tonade rutor från B-stolpen och bakåt
- Tvådelat främre mittarmstöd



12-vägs stolar med minne. Elektriska reglage på framstolen. Du kan enkelt justera ett antal funktioner som till exempel svankstödet, ryggstödet sidor, sittdynans lutning m.m.



Aluminiumpaneler förstärker designen i kupén ytterligare.



Tonade rutor bak. Bakrutan och de bakre sidorutorna absorberar upp till 65% av ljuset. Detta gör att de minskar det inströmmande solljuset samtidigt som de ger bilen ett sportigt intryck.



Lättmetallfälg "Everest" 8,5 J x 19" lackerad i Sterling Silver med däck 265/50 R 19.

Sportpaket Light

- Aluminiumpaneler
- Eluppvärmd sportratt med paddlar
- Instegslistor
- Svart takhimmel
- Tonade rutor från B-stolpen och bakåt
- Aluminiumpedaler



Eluppvärmd sportratt med paddlar ger en behagligare körupplevelse under vinterhalvåret.



Tonade rutor bak. Bakrutan och de bakre sidorutorna absorberar upp till 65% av ljuset. Detta gör att de minskar det inströmmande solljuset samtidigt som de ger bilen ett sportigt intryck.



Elmanövrerad baklucka som öppnas via fjärrkontrollen/bagagehandtaget och som stängs automatiskt via en knapp på bakluckan.

Lastpaket.

- Bagagerumsmatta, vändbar
- Elmanövrerad baklucka (standard V6 TSI Hybrid och V8)
- Lastförskjutningsnät
- Lastsäkringsnät
- Utfällbar dragkrok med elektrisk frikoppling



Utfällbar dragkrok med elektrisk frikoppling



Lastnät för bagageutrymmet som hakas i de fyra lastöglorna och håller bagaget på plats.



Lastmatta som skyddar och gör att du inte måste slita på standard mattan.



Lastskyddsnätet förhindrar att bagage slungas från bagageutrymmet in i kupén.

Färger.



Campanella White

Solid

R6



Black

Solid

A1



Silver Leaf*

Metallic

7B



Cool Silver*

Metallic

P5



Tungsten Silver*

Metallic

K5

Endast till V6 TSI Hybrid.

* Tillval mot priställägg.

Bilderna på dessa sidor återger inte färgerna exakt, eftersom trycket inte kan återge lackerna med samma mättnad och briljans som de har i verkligheten.



Canyon Grey*

Metallic

9Q



Graciosa Brown*

Metallic

4Q



Galapagos Antracite*

Metallic

9B



Night Blue*

Metallic

Z2



Highland Green*

Metallic

J6



Dark Flint Grey*

Metallic

9N



Deep Black*

Pärleffekt

2T

Klädslar.

Titan Black

Normalstol i tygklädsel "Network"

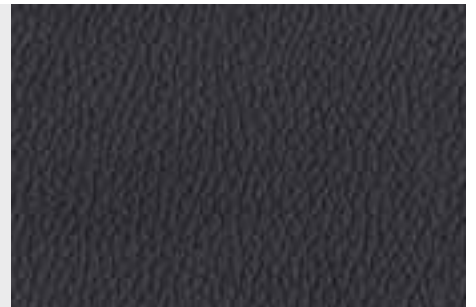
JJ/JU



Titan Black* (endast V6 FSI och V6 TDI)

Normalstol med Cricketläder

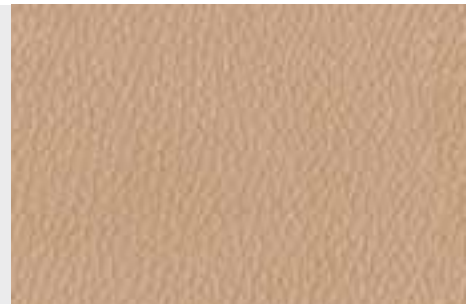
JJ/JU



Corn Silk Beige* (endast V6 FSI och V6 TDI)

Normalstol med Cricketläder

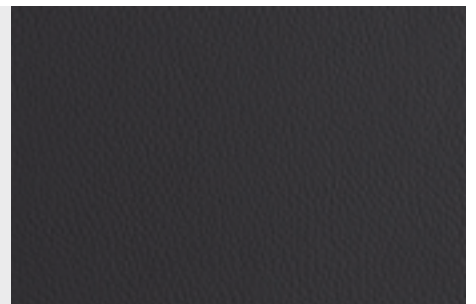
JZ



Titan Black* (standard V6 TSI Hybrid och V8 TDI)

Komfortstol med läderklädsel "Vienna"

JJ/JU



* Tillval mot pristillägg.

Bilderna på dessa sidor återger inte färgerna exakt, eftersom trycket inte kan återge klädslarna och panelerna med all deras verkliga skönhet.

Nature Brown* (standard V6 TSI Hybrid och V8 TDI)

Komfortstol med läderklädsel "Vienna"

KJ



Furioso Brown* (standard V6 TSI Hybrid och V8 TDI)

Komfortstol med läderklädsel "Vienna"

KK



Corn Silk Beige* (standard V6 TSI Hybrid och V8 TDI)

Komfortstol med läderklädsel "Vienna"

JZ



Titan Black*

Komfortstol med läderklädsel Nappa

JJ/JU



Nature Brown*

Komfortstol med läderklädsel Nappa

KJ



Furioso Brown*

Komfortstol med läderklädsel Nappa

KK



Dark Burgundy/Titan Svart*

Komfortstol med läderklädsel Nappa

IF



Pepper Beige/Titan Svart*

Komfortstol med läderklädsel Nappa

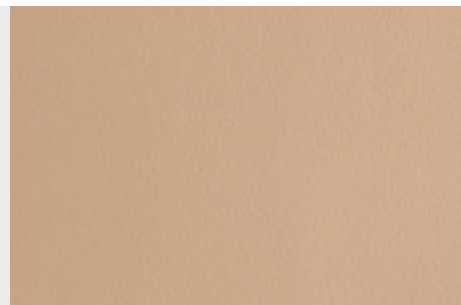
IG



Corn Silk Beige*

Komfortstol med läderklädsel Nappa

JZ



Dekorpaneler.

Borstad Aluminium*

Metallic

5TE



Valnöt* (standard V6 TSI Hybrid och V8 TDI)

Ädelträ

5MG



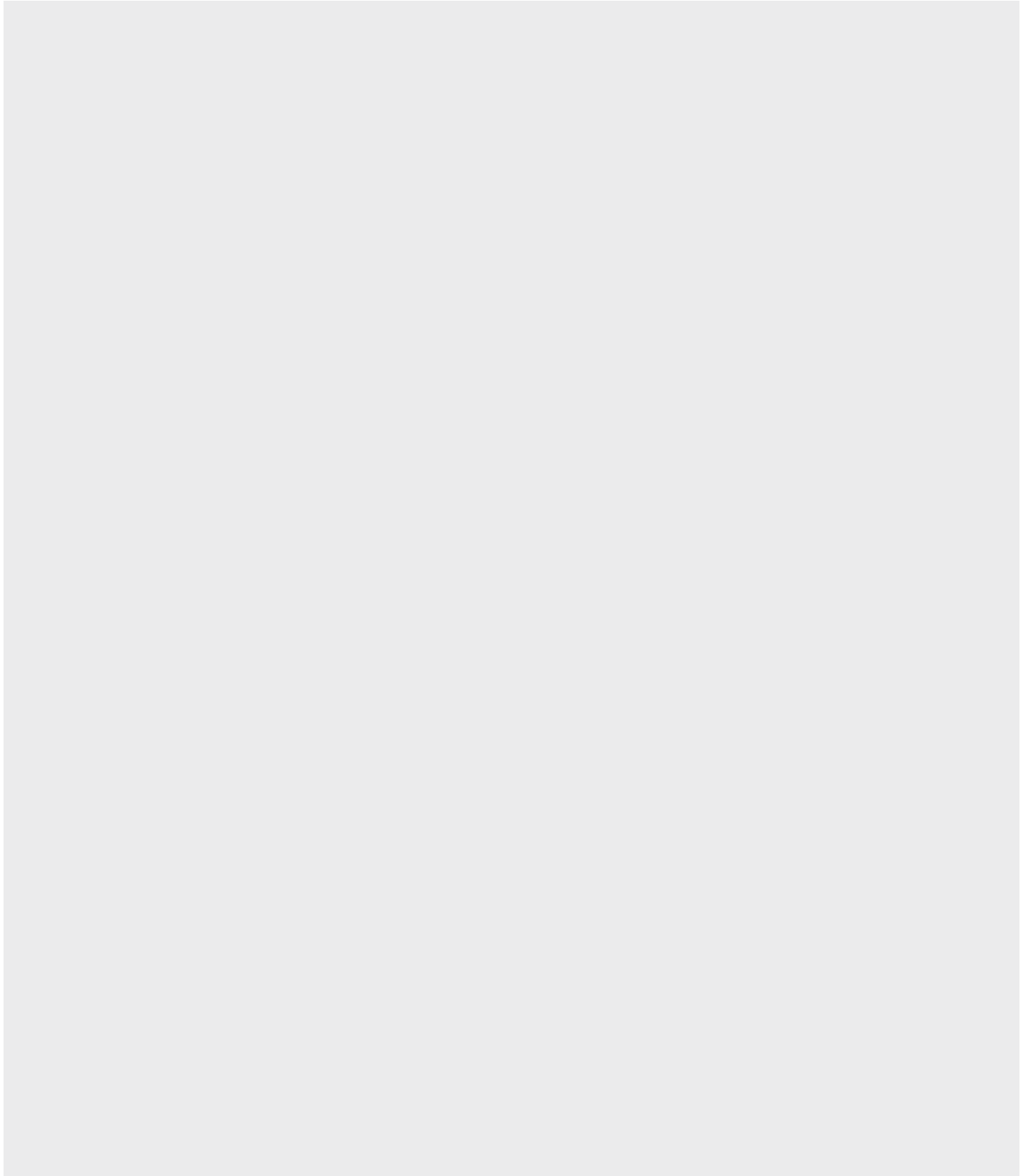
* Tillval mot pristinlägg.

Bilderna på dessa sidor återger inte färgerna exakt, eftersom trycket inte kan återge klädselerna och panelerna med all deras verkliga skönhet.

Vavona*

Ädelträ

5TW



Klädsel och färgkombinationer.

Klädsel ↓	V6/V6 TDI ↓	V8 TDI/Hybrid ↓	Takhimmel ↓	Golvmatta ↓
Normalstol i tygklädsel "Network"				
Titan Black (JU) *	●	–	Titan Black	Titan Black
Titan Black (JJ)	●	–	Perl Grey	Titan Black
Standardstol med Cricketläder				
Titan Black (JU) *	○	–	Titan Black	Titan Black
Titan Black (JJ)	○	–	Perl Grey	Titan Black
Corn Silk Beige (JZ)	○	–	Corn Silk Beige	Corn Silk Beige
Komfortstol med läderklädsel "Vienna"				
Titan Black (JU) *	○	●	Titan Black	Titan Black
Titan Black (JJ)	○	●	Perl Grey	Titan Black
Nature Brown (KJ)	○	●	Corn Silk Beige	Nature Brown
Furioso Brown (KK)	○	●	Corn Silk Beige	Nature Brown
Corn Silk Beige (JZ)	○	●	Corn Silk Beige	Corn Silk Beige
Komfortstol med läderklädsel Nappa				
Titan Black (JU) *	○	○	Titan Black	Titan Black
Titan Black (JJ)	○	○	Perl Grey	Titan Black
Nature Brown (KJ)	○	○	Corn Silk Beige	Nature Brown
Furioso Brown (KK)	○	○	Corn Silk Beige	Nature Brown
Dark Burgundy/Titan Black (IF)	○	○	Titan Black	Titan Black
Pepper Beige/Titan Svart (IG)	○	○	Titan Black	Titan Black
Corn Silk Beige (JZ)	○	○	Corn Silk Beige	Corn Silk Beige

(●) Standard

(○) Pristillägg

(–) Kombinationen kan ej levereras

* Endast i kombination Sportpaket light.

← Instrumentpanel
överdel/underdel

← Campanella White R6

← Black A1

← Silver Leaf Metallic 7B

← Cool Silver Metallic P5

← Tungsten Silver Metallic K5

← Canyon Grey Metallic 9Q

← Graciosa Brown Metallic 4Q

← Galapagos Antracite Metallic 9B

← Night Blue Metallic Z2

← Highland Green Metallic J6

← Dark Flint Grey Metallic 9N

← Deep Black Pärl-effekt 2T

Titan Black/Titan Black
Titan Black/Titan Black

●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Titan Black/Titan Black
Titan Black/Titan Black
Nature Brown/Corn Silk Beige

●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Titan Black/Titan Black
Titan Black/Titan Black
Nature Brown/Nature Brown
Nature Brown/Nature Brown
Nature Brown/Corn Silk Beige

●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Titan Black/Titan Black
Titan Black/Titan Black
Nature Brown/Nature Brown
Nature Brown/Nature Brown
Titan Black/Titan Black
Titan Black/Titan Black
Nature Brown/Corn Silk Beige

●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○



Garantier och tjänster.

Garantier.

Nybilsgaranti – 2 år. Vagnskadegaranti – 3 år. Lackgaranti – 3 år. Garanti mot genomrostning – 12 år – ej krav på efterbehandling. Garantivillkoren finns beskrivna i garantibeviset.

MobilitetsGaranti: Gäller vid akut okörbar bil som inte vållats av föraren och omfattar hjälp på plats, hyrbil eller övernattning på hotell. Förnyas vid varje intervallservice utförd av auktoriserad Volkswagen-verkstad.

Serviceintervaller.

Bilen har flexibelt serviceintervall enligt bilens intervallindikering (individuell), dock max 24 månader.

Volkswagen Finansiering.

Nyckeln till mobilitet. Volkswagenåterförsäljaren erbjuder en rad bra finansieringsalternativ till privatpersoner eller företag. Anpassade efter dina egna, eller företagets förutsättningar, fyllda med valmöjligheter.

Din Volkswagensäljare ger gärna tips och aktuella villkor för finansiering baserad på dina förutsättningar, eller läs mer om några av våra populära finansieringsformer.

Volkswagen Billån.

Vårt vanligaste lån med flera individuella valmöjligheter avseende tid, kontantinsats (lägst 20% för privatperson) och om kontraktet ska vara med eller utan restskuld.

Volkswagen Prislån.

Betala 1% per månad oavsett vilken Volkswagenmodell som du är intresserad av.

Volkswagen Finansförsäkring.

Vi erbjuder ersättningsnivå och innehåll utöver det vanliga. Kombinera vår finansiering med försäkring.

Volkswagen Leasing.

Vi erbjuder individuellt anpassad finansiering för stora och små företag. Du kan med fördel kombinera vår finansiering med serviceavtal och försäkring. Allt på samma faktura specificerat för sig.

Volkswagen Personalbil.

Fler och fler företag upptäcker denna löneväxlingsmodell, som ger den anställda en löneförmån. Erbjudandet personalbil är kostnadsneutralt för företaget och attraktivt för personalen.

Volkswagenkortet.

Självklart är den långa kredittiden, med möjlighet att dela upp kostnaden på 6 månader utan ränta, ett avgörande skäl till att ha Volkswagenkortet i plånboken. Dessutom finns det inga avgifter eller kostnader för att ha eller skaffa kortet. Men här får du fler argument: du får regelbundet information om de exklusiva erbjudanden som kommer kortinnehavaren till godo. Det kan vara allt från fritidstillbehör till service och reservdelar. Genom våra samarbetspartners, får du också rabatt på t ex drivmedel, bilhyra, färjeförbindelser och övernattningar på hotell. Du kan även lägga ditt sparande på Volkswagenkortet och få en av marknadens bästa ränta på dina pengar. Behöver du fler argument, kan du känna till att vi kontinuerligt utvecklar tjänster som byggs in i kortet. Vi gör allt och lite till för att göra livet enklare för våra trogna kunder.



Volkswagen Serviceavtal.

Alla bilar behöver service och med ett serviceavtal undviker du överraskningar. Du betalar en fast månadskostnad och vet vad din service kommer att kosta. Serviceavtal kan kombineras med alla våra finansieringsformer.

Volkswagen Förarkurser.

Vi tar inte bara ansvar för våra produkter utan även hur dom används: Volkswagen Blue Driving & Safety ser till att göra dig till en säkrare och mer miljömedveten Volkswagenägare. Under en hel- eller halvdag tränar vi dig under säkra former för att skapa säkra attityder, förbättrat omdöme och ökad förståelse för våra tekniska lösningar. Du genomför kursen i våra välutrustade och nya bilar under erfaren ledning av våra Volkswageninstruktörer. Mer information om kursplatser och datum finner du på www.carevents.se

Återvinning.

Minst 85 % används till återvinning och återanvändning. I enlighet med förordningen om producentansvar för bilar, SFS 1997:788, erbjuds Volkswagens bilägare att kostnadsfritt lämna in sina uttjänta bilar för återvinning. För mer information om hur Volkswagen arbetar för att underlätta och förenkla återvinningen gå in på www.volkswagen.se

Extrautrustning.

De bilar som finns avbildade i denna broschyr är i vissa fall utrustade med extrautrustning, som kan beställas mot pristillägg.

Uppgifterna.

Alla uppgifter och fakta för Touareg gäller vid tidpunkten för broschyrens tryckning. Vi förbehåller oss rätten till ändringar. Kontakta din Volkswagen-återförsäljare för mer detaljerad information. Du kan även gå in på hemsidan www.volkswagen.se och bygga din egen personliga bil.

Bränsleförbrukning 7,4–9,1 l/100 km blandad körning, CO₂-utsläpp (g/km) 193–239.

Touareg

BRO 200 357 00

**Reservationer för eventuella tryckfel,
felaktigheter och ändringar.**

Utgåva: Januari 2011

www.volkswagen.se