



Das Auto.

NYA
e-GOLF



INNEHÅLL

► THINK BLUE.	02
NYA e-GOLF	04
DESIGN	06
LADDNINGSMÖJLIGHETER	10
KLÄDSEL OCH LACK	12
TEKNIK	14
UTRUSTNING	16
FÖRARASSISTANSSYSTEM	18
Car-Net OCH APPEN TILL e-GOLF	20
KOSTNADSFÖRDELAR	22

6



10



Den som vill forma framtidens fria rörlighet tar också på sig ett stort ansvar för miljön. På Volkswagen kallar vi detta kort och gott för "Think Blue." – vår övergripande strategi för att främja miljömedveten bilism och ett hållbart individuellt agerande.

För oss är bilar som släpper ut mindre CO₂ endast ett första steg i denna riktning – under beteckningen "Think Blue." har vi startat en lång rad program, utvecklat alternativa drivningslösningar, nya mobilitetskoncept som t.ex. bilpoolsprojektet "Quicar" och programmet "Think Blue. Factory." med vilket Volkswagen fram till 2018 ska ha gjort tillverkningen i sina fabriker 25% mer miljömedveten. Dessutom innefattar "Think Blue." ett stort antal samarbeten med miljöförbund världen runt. Först och främst är vi naturligtvis bilbyggare – och som sådana mycket stolta över att redan ha implementerat "Think Blue."-konceptet i många av våra modeller. Framförallt i våra effektiva "BlueMotion"-modeller.

► **Think Blue.**
Läs mer om "Think Blue." på volkswagen.com/thinkblue

Till eldriven fri rörlighet, eller m.a.o. till helelektriskt drivna bilar med litiumjonbatteri, tycktes då steget vara litet. Med e-Golf har vi nu tagit det steget. Även med denna uppfyller vi konsekvent målet, att driva utvecklingen av varje ny Volkswagen vidare så att den under hela sin livscykel – från material via brukande till återanvändning – har bättre miljöegenskaper än sin föregångare och gentemot en jämförbar modell. Att vi uppnått detta mål även med e-Golf, kan du läsa mer om i bilens miljödeklaration som du får hos din Volkswagen-återförsäljare. Ytterligare ett kliv för "Think Blue." som visar att med eldrivna e-Golf har vi alla något att vinna. Framtiden är här!

Think Blue.



e-GOLF DAS e-AUTO.



NYA
e-GOLF

I generationer har Golf visat hur en framgångsrik bil ska se ut, modellen räknas till de mest sålda i världen. Därför var det bara en tidsfråga innan Volkswagen skulle skriva ännu ett kapitel i denna framgångssaga – denna gång med den första helt eldrivna Golf-modellen: e-Golf.

FRAMTIDEN ÄR VÄLBEKANT.



LED-STRÅLKASTARE

LED-strålkastarna har en dagsljusliknande färgtemperatur och drar, trots att de har mycket högre ljusstyrka, ändå mindre energi. En blå e-design-linje under strålkastarna och motorhuv accentuerar fronten lite extra.



LED-VARSELLJUS

De markerade LED-varselljusen med C-design bidrar till bättre säkerhet.



LÄTTMETALLFÄLG "ASTANA"

De aerodynamiskt utformade och viktminimerade 16"-fälgarna "Astana" är skodda med lågfriktionsdäck och gör e-Golf ännu effektivare.



TAKKANTSPOILER

Takkantspoilern ger e-Golf ett dynamiskt utseende och svarar samtidigt för bättre aerodynamik.

LED-BAKLJUS

LED-bakljusen reagerar snabbare och är mer energisnåla och har längre livslängd än vanliga glödlampor. De är dessutom säkrare och praktiskt taget underhållsfria.



"e-GOLF"-MÄRKE.

Om man betraktar bilen framifrån, bakifrån eller från sidan spelar ingen roll – "e-Golf"-märken visar att det här är den eldrivna versionen av Golf.

FRÅN A TILL B MED "e".

DEN SOM FUNDERAR PÅ FRAMTIDEN ÄGNAR OCKSÅ MILJÖMÄSSIG HÅLLBARHET EN TANKE. ÖVERGÅNGEN FRÅN FOSSILA BRÄNSLEN TILL FÖRNYBAR ENERGI ÄR DÄRFÖR EN SJÄLVKLARHET FÖR VOLKSWAGEN, MED e-GOLF HAR VI TAGIT YTTRELLIGARE ETT KLIV I RÄTT RIKTNING PÅ DENNA VIKTIGA VÄG. MED SIN FAKTISKA RÄCKVIDD PÅ 130-190 KM PÅ REN EL, ÄR e-GOLF DEN IDEALISKA RESKAMRATEN TILL VARDAGS. VISSTE DU TILL EXEMPEL ATT CA. 80% AV ALLA BILFÖRARE KÖR MINDRE ÄN 50 KM PER DAG?¹⁾

e-Golf bjuder inte bara på många finesser utan också på många laddningsmöjligheter.

En av möjligheterna för att ladda batteriet i e-Golf är att sätta laddningskabeln i ett vanligt eluttag där hemma. Laddningstiden blir då 13 timmar. Bestämmer du dig för att installera en laddbox

vinner du maximal bekvämlighet och laddningseffekt från ett hushållsuttag. Då kan laddningstiden förkortas till 8 timmar. Samma sak gäller om du laddar bilen med växelström vid en allmän laddningsstation. Även här blir laddningstiden endast 8 timmar.

Det snabbaste sättet att ladda batteriet i din e-Golf är att använda likström. För detta ändamål finns allmänna laddningsstationer som med snabbbladdningssystem "CCS" kan ladda upp batteriet till 80% av full kapacitet på bara 30 minuter.

ÄNNU BÄTTRE RÖRLIGHET

Hur är det då om du måste köra längre än 190 km? Det är inget problem alls, för även om resans längd överskrider räckvidden, behöver du naturligtvis inte göra avkall på maximal flexibilitet. Då kan du via Europcar hyra en bensin- eller dieseldriven bil för att vara fortsatt mobil – och det med extra bra villkor.



Strömförbrukning (kWh/100 km): 12,7 (blandad körning). CO₂-utsläpp (g/km): 0 (gäller CO₂-utsläpp vid körning, de totala CO₂-utsläppen beror på hur elektriciteten producerats. Volkswagen rekommenderar därför grön el). Energiklass: A+

För att e-Golf fullt ut ska ligga i linje med tankarna bakom "Think Blue.", dvs. vara helt utsläppsfri och skapa förutsättning för Volkswagens elbilar som hållbara framtidsprodukter, ska den el som används helst komma från förnybara källor. Det är därför som Volkswagen engagerar sig starkt i kopplingen mellan eldriven mobilitet och förnyelsebara energikällor. Det gör vi genom att stödja utbyggnaden med stora investeringar i vindkraft, vattenkraft och solenergi.

För att det ska vara förnybar el som finns i uttaget även hemma hos dig, erbjuder Volkswagen dig grön el i samarbete med OX2. Tack vare detta har alla möjlighet att själva bidra till "Think Blue."

CCS-SYSTEMET

Ladda med växelström



Tack vare Combined Charging System (CCS) behöver e-Golf bara en laddningsdosa för att laddas upp med två olika stickkontakter: växelström via laddningskabeln för hushållsuttag, laddningsstationer och laddboxar, resp. snabbbladdning via likströmsuttaget på allmänna CCS-stationer.

Ladda med likström



LADDBOX

Med en laddbox får man upp till 55% högre laddningseffekt (och kortare laddningstid) än vid laddning från ett vanligt hushållsuttag. Vår samarbetspartner Bosch erbjuder dig en komplett lösning för detta. I erbjudandet ingår en kontroll av infrastrukturen på stället, leverans och installation av en laddbox samt kundtjänst och telefonsupport.

Mer information hittar du på www.volkswagen.se



e-GOLF OCH RÄCKVIDDEN.

List



5,6x

Hörnum

En laddning ger en räckvidd upp till
190 KM²⁾

1) Källa: "Mobilität in Deutschland", Bundesministerium für Verkehr und Stadtentwicklung, 2002 och 2008. Mer information hittar du här: mobilitaet-in-deutschland.de

2) Räckvidd (km) enl. NEDC. Räckvidden varierar inom angivet område beroende på körstil, hastighet, användning av komfortsystem och andra förbrukare, utomhustemperaturen, antalet passagerare/mängden last, valt körläge (Normal, ECO, ECO+) och topografien.

KLÄDSLAR OCH LACKER.

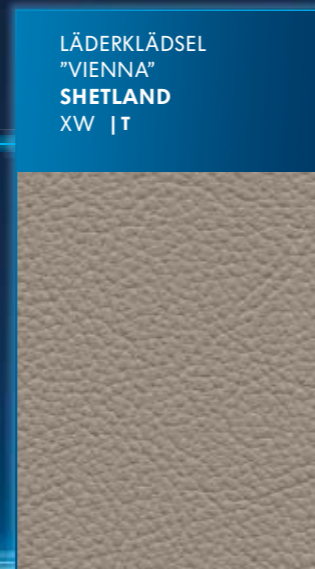
KLÄDSLAR

Tyglädseln "Merlin e-grey" har en elegant e-design med blå sömmar. Du kan också välja läderklädseln "Vienna" (tillval).

Vid läderklädsel bortfaller de blå sömmarna på ratten, växelspaken/växelväljaren och golvmattorna.



LÄDERKLÄDSEL
"VIENNA"
MARRAKECH
YW | T



LÄDERKLÄDSEL
"VIENNA"
SHETLAND
XW | T



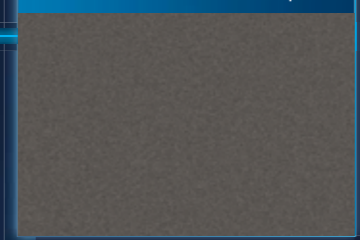
LÄDERKLÄDSEL
"VIENNA"
TITAN BLACK.
TW | T

LACK

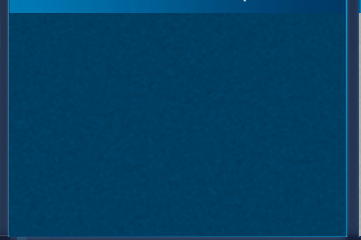
Det finns 10 olika färger att välja på för e-Golf.

- 01 Metalllack
- 02 Solidlack
- 03 Pärlfektack
- 04 Pärlmoreffektack

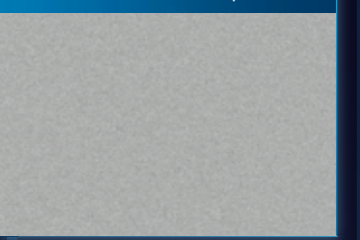
LIMESTONE GREY Z1Z1 | T



PACIFIC BLUE D5D5 | T

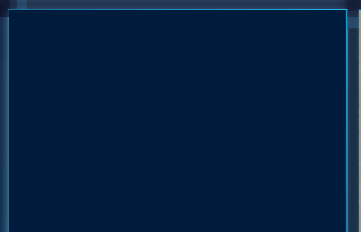


REFLEXSILVER 8E8E | T



01

NIGHT BLUE Z2Z2 | T

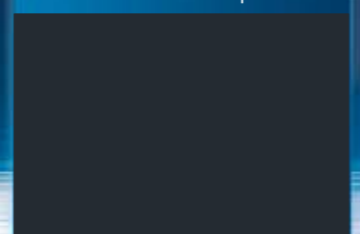


TUNGSTEN SILVER K5K5 | T



12
13

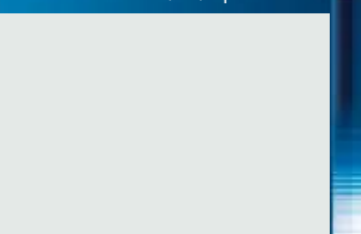
URANO GREY 5K5K | S



BLACK A1A1 | S



PURE WHITE 0Q0Q | S



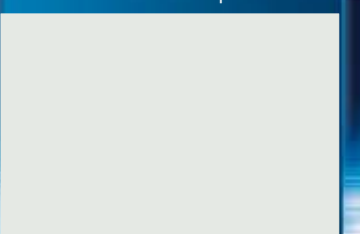
02

DEEP BLACK 2T2T | T



03

ORYX WHITE 0R0R | T



04

LJUDLÖST, AVGASFRITT, PROBLEMFRIKT: DRIVSYSTEMET I e-GOLF.

DET FINNS FLERA ELBILAR – MEN BARA EN e-GOLF. MED e-GOLF ERBJUDER VOLKSWAGEN DIG FRAMTIDENS TEKNIK, HÄR OCH NU. e-GOLF ÄR DESSUTOM SÄKER OCH PRAKTISK TILL VARDAGS – NATURLIGTVIS MED VOLKSWAGENS SEDVANLIGT HÖGA STANDARD VAD GÄLLER KVALITET, KOMFORT OCH UTRYMME. PRECIS SOM EN ÄKTA GOLF.

e-Golf har inte bara en innovativ elmotor, den är dessutom försedd med energiåtervinning. Denna omvandlar bromsenergi till elektricitet som lagras i batteriet – ett lysande exempel på "ThinkBlue." omsatt i praktiken.

Batteripaketet sitter placerat så att det inte inkräktar på utrymna och är konstruerat så att det är optimalt skyddat vid en eventuell kollision.

Med en elförbrukning på endast 12,7 kWh/100 km är e-Golf den energisnålaste bilen i sin klass. Trots detta erbjuder den dynamik på förbluffande hög nivå. e-Golf har nämligen ett konstant vridmoment över hela varvtalsområdet och klarar 0 till 60 km/h på kvicka 4,2 sekunder.

Det är dessutom körglädje du kan lita på. e-Golf har nämligen 8 års garanti på batteriet.



Strömförbrukning (kWh/100 km): 12,7 (blandad körning). CO₂-utsläpp (g/km): 0 (gäller CO₂-utsläpp vid körning, de totala CO₂-utsläppen beror på hur elektriciteten producerats. Volkswagen rekommenderar därför grön el). Energiklass: A+

VÄRDEN

e-Golf slår enkelt hål på fördomen om att eldrivna bilar inte kan ha hög prestanda. Elmotorn har nämligen en maximal effekt på 85 kW och ett vridmoment på 270 Nm som finns tillgängligt redan från start.

Även de övriga värdena imponerar. Visste du t.ex. att eldriften ger bilen en topphastighet på upp till 140 km/h och att accelerationen från 0 till 100 km/h är avklarad på 10,4 sekunder?

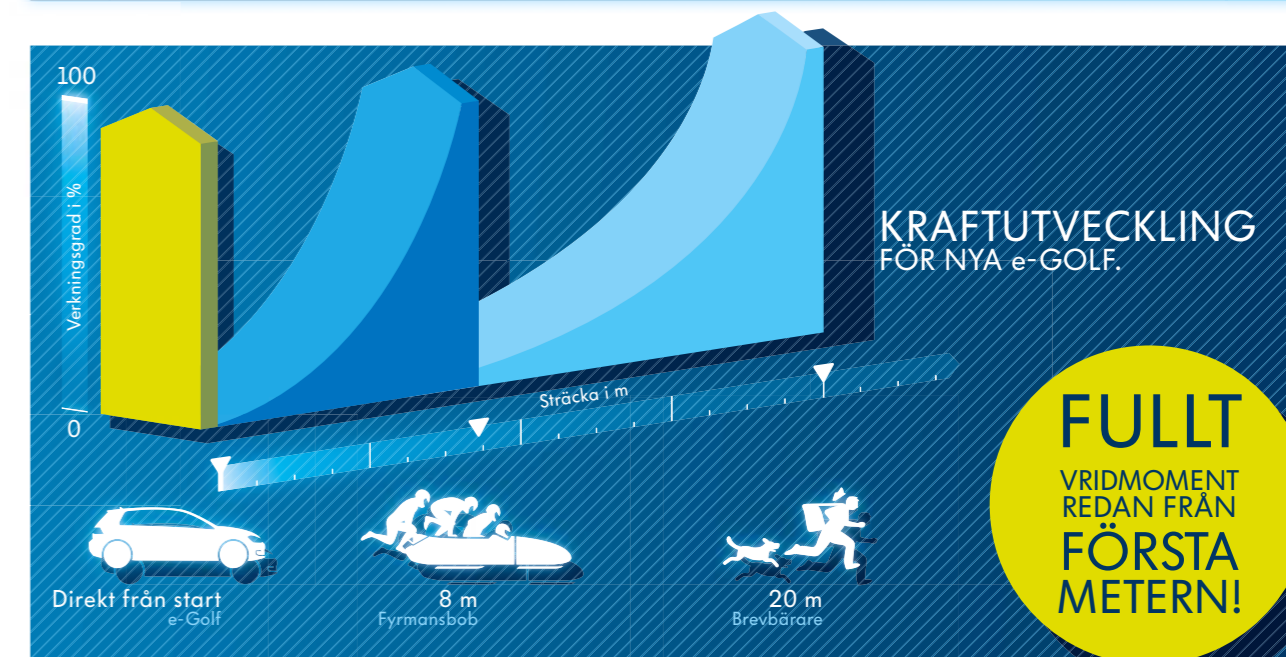
ENERGIÅTERVINNING

Energiåtervinningen återvinner bromsenergin. I e-Golf sker detta genom att elmotorn ställs om i generatorläge. Den ström som alstras, lagras i bilens batteri tills den ska användas. Som förare i en e-Golf kan man välja mellan flera återvinningslägen med olika intensitet – från maximal retardation med maximal bromsenergiåtervinning till minimal retardation med lägre energiåtervinning.

MOTOR

Elförbrukning (kWh/100 km) ¹⁾ , blandad körning	12,7
Räckvidd (km) (enl. NEDC) ²⁾	190
Tophastighet (km/h)	140
Acceleration (0–60 km/h)	4,2
Effekt (kW/hk)	85/115
CO ₂ -utsläpp (g/km) ¹⁾	0
Energiklass ³⁾	A+

1) Angivna värden fastställda enligt föreskrivet mätförfarande. Uppgifterna gäller inte enskilda, individuella fordon och utgör inte en del av erbjudandet, utan är tänkta att fungera enbart som en praktisk jämförelse mellan de olika fordonstyperna. Bränsle-/elförbrukningen och CO₂-utsläppen beror inte enbart på ett effektivt utnyttjande av bränslet/batteriets energiinnehåll i fordonet, utan påverkas också av körförhållanden och andra icke-tekniska faktorer (t.ex. miljöbetingelser). Extrautrustning och tillbehör (påbyggnadsdelar, däck osv.) kan ändra relevanta fordonsparametrar som t.ex. vikt, rullmotstånd och aerodynamik och tillsammans med väder- och trafikförhållanden påverka bilens förbruknings- och prestandavärden. Spännvidden i uppgifterna om bränsleförbrukningen och CO₂-utsläppen beror på vald däckdimension och extrautrustning. Enligt direktiv 1999/94/EG i den vid tillfället gällande versionen. Mer information om nya bilars officiella bränsleförbrukning och specifika koldioxidutsläpp finns angivna i "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" som kan erhållas från DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmut-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern, Tyskland – i båda fallen kostnadsfritt. 2) Den angivna NEDC-räckvidden kan variera beroende på körstil, hastighet, användning av komfortsystem och andra förbrukare, utomhustemperaturen, antalet passagerare/mängden last, valt köräge (Normal, ECO, ECO+), topografien. Den faktiska räckvidden ligger mellan 0 och 130 och 190 km. 3) Energiklasserna är ett mått på bilarnas CO₂-utsläpp med beaktande av tjänstevikten. Fordon som motsvarar genomsnittet, klassificeras som "D". Fordon som är bättre än dagens genomsnitt klassificeras som A+, A, B eller C. Fordon som är sämre än dagens genomsnitt, betecknas med E, F eller G.





TA NYA VÄGAR. SITT ALLTID
LIKA BEKVÄMT.

KOMFORT.

För att du alltid ska hitta rätt har förarplatsen fått en ergonomisk och intuitiv utformning. Naturligtvis har e-Golf även material av högsta kvalitet.

ELUPPVÄRMVINDRUTA

Glöm allt krångel med att skrapa rutan i vinter. I kombination med klimatanläggningen "Climatronic" ser den automatiska eluppvärmningen i vindrutorna till att skruva upp värmeeffekten på vintern.

KLIMATANLÄGGNING

Svalt på sommaren, varmt på vintern. Via din mobiltelefon kan du aktivera och programmera och reglera klimatet i din e-Golf precis som du vill ha det. Lika skönt och praktiskt både sommar och vinter!

LÄDERDETALJER

e-Golf har läderdetaljer på ratten och växelspaksknoppen.

POWERMÄTAREN

Powermätaren visar hur mycket energi föraren utnyttjar för tillfället, medan "eMAX"-instrumentet informerar om den maximalt tillgängliga accelerationsförmågan.

FÄRDDATOR "PREMIUM"

Visar elförbrukning, räckvidd eller effektoversikt.



"IRIDIUM MATRIX"

Lika elektrifierande som själva bilen: dekorpanel "Iridium Matrix".

"CLIMATRONIC"

Klimatanläggningen "Climatronic" svarar för ett skönt kupéklimat.

BLÅ SÖMMAR

De blå dekorsömmarna på ratten, växelspaken och golvmattorna visar att detta är en e-Golf.

AMBIENTEBELYSNING

Den stämningsfulla ambientebelysningen lyser upp instrumentpanelen, dörrarna och golvet och innehåller dessutom LED-läslampor.

DISCOVER PRO.

Radio/navigationssystemet "Discover Pro" är fullproppat av smarta finesser. Med sin stora TFT-skärm i färg, sin individuella hantering av musik- och navigationsfiler och sina olika visningsalternativ, är det här ett system som verkligen imponerar. Det innehåller även en hårddisk på 64 GB, en mp3- och wma-kompatibel DVD-spelare, 8 högtalare, röststyrning och Bluetooth-anslutning för mobiltelefoner.

"Discover Pro" i nya e-Golf övertygar med sina elbilspecifika e-funktioner: Räckviddsmonitorn ger inte bara en grafisk bild av bilens aktuella räckvidd, utan visar också hur eventuellt inkopplade undersystem påverkar energiförbrukningen. Energiflödesmätaren visar det aktuella energiflödet mellan motorn och batteriet och dessutom batteriets laddningsstatus, allt med animerad grafik. Energiåtervinningsstatistiken, som uppdateras varje minut, informerar om hur mycket energi som återvunnits sedan resan startade.



Eftersom tidpunkten för nästa avfärd kan programmeras in, kan du låta bilen laddas den tid på dygnet då elpriset är som lägst. 360°-räckviddsmonitorn visar hur långt du kommer på den aktuella batteriladdningen. Den inre ytan visar aktionsradien för en tur- och returresa, den yttre hur långt du kommer i en riktning.



ALLT FINNS DÄR – UTOM UTSLÄPPEN FÖRSTÅS.

Så här många uppmärksamma co-drivers har du aldrig haft i bilen! Till nya e-Golf finns en lång rad förarassistanssystem – system som hela tiden hjälper dig och underlättar körningen.

► SIGN ASSIST

Med hjälp av en kamera läses hastighets- och omkörningsförbudsskyltar av och visas på färddatort (tillval).

► PARKERINGSSENSORER

ParkPilot är en parkeringsassistent som med hjälp av ljudsignaler varnar dig för eventuella hinder. Dessutom visar den avståndet till hindren på radio-/navigationssystemets display (tillval).

”PARK ASSIST”

”Park Assist” kan (inom systemets gränser) identifiera lämpliga parkeringsluckor, både längs med och i rät vinkel mot vägen, och sedan själv styra in bilen i luckan. Allt föraren behöver göra är att gasa och bromsa. En enastående hjälpsam funktion som sänker stressnivån (tillval).



► BACKKAMERA

Backkameran med ”Rear Assist” gör det lättare för dig att parkera genom att visa täckningsområdet bakom bilen på displayen till radio/navigationssystemet. Hjälpelinjer som läggs in i bilden ger ytterligare assistans (tillval).

► MULTIKOLLISIONSBROMS

Med hjälp av krockkuddesensorerna kan multikollisionsbromsen automatiskt bromsa ner bilen efter en kollision och applicera bromsarna, då bilen rullar långsamt, så länge som krävs för att helt förhindra en följkollision eller lindra följderna av en sådan (allt inom systemets gränser).



ACC OCH ”FRONT ASSIST”

Den adaptiva farthållaren (ACC) anpassar automatiskt farten efter det framförvarande fordonets hastighet så att avståndet till detta hela tiden är det som föraren ställt in i förväg. Praktiskt – både i stan och på landsväg. Närområdesövervakningen ”Front Assist” med City Emergency Brake varnar dig om avståndet till framförvarande fordon krymper snabbt. Om situationen bedöms som kritisk kan systemet i lägre hastigheter bromsa så mycket som krävs för att helt undvika en kollision, eller minska följderna av en sådan. Båda funktionerna fungerar inom systemets gränser.

► HELLJUSAUTOMATIKEN ”LIGHT ASSIST”

Under dygnets mörka timmar aktiveras systemet ”Light Assist” automatiskt när hastigheten överstiger 60 km/h. Detta praktiska system bländar automatiskt ner helljuset för att inte blända mötande eller framförvarande fordon som det registrerar (tillval).

► PROAKTIVT PASSAGERARSKYDDSSYSTEM

Det nya proaktiva passagerarskyddssystemet kan (inom sina gränser) identifiera kritiska situationer och då automatiskt stänga rutorna och spärra säkerhetsbältena.

► TRÖTHETSVERNARE

Tröthetsvernaren analyserar förarens körbeteende.

Så fort systemet märker tecken på att föraren håller på att bli trött, rekommenderar det att man tar en liten paus i körningen för att kvicka till igen (allt inom systemets gränser).

”LANE ASSIST”

Med hjälp av ett korrigerande ingrepp i styrningen, kan filhållningsassistenten ”Lane Assist” varna föraren om bilen oavsiktligen håller på att lämna sitt körfält (allt inom systemets gränser) (tillval).



MILSTENAR RYMS I FICKAN NUFÖRTIDEN.

Som om e-Golf inte vore innovativ nog erbjuder Volkswagen dig ytterligare en teknisk finess – "Volkswagen Car-Net e-Remote", en smartphone-app som tillsammans med "Car-Net Portal" (www.volkswagen.com/Car-Net) gör det möjligt att fjärrstyra en lång rad funktioner i bilen. Det här är inte bara bekvämt utan gör t.ex. också att du kan minimera förbrukningen och se till så att bilen har full räckvidd när du ska starta. Volkswagen Car-Net e-Remote är en mycket praktisk finess du inte kommer att vilja vara utan.

VOLKSWAGEN Car-Net e-Remote



Har du någon gång önskat att du kunde fjärrstyra bilen direkt från soffan? Car-Net gör det möjligt! Med den här appen kan du smidigt styra olika funktioner i bilen med din smartphone – var du än befinner dig. Du kan t.ex. använda appen för att programmera in nästa avfärdstid och ladda bilen när elen är som billigast. Och du kan enkelt programmera klimatanläggningen så att kupétemperaturen är precis som du vill ha den när det är dags att köra. Om din e-Golf samtidigt håller på att laddas, kommer den inte bara att ge dig det kupéklimat du önskat, utan också full räckvidd i och med att elektriciteten för luftkonditioneringen tas från nätet och inte från batteriet.

Se batteriets laddningsnivå samt hur lång räckvidden är. Om laddningskabeln är ansluten, kan du starta och avsluta laddningsprocessen via appen. Du kan också se hur lång tid det tar innan bilen är fulladdad. Och du kan alltid plocka fram information om körningen och t.ex. se vilken snitthastighet du haft eller hur lång körtiden var.



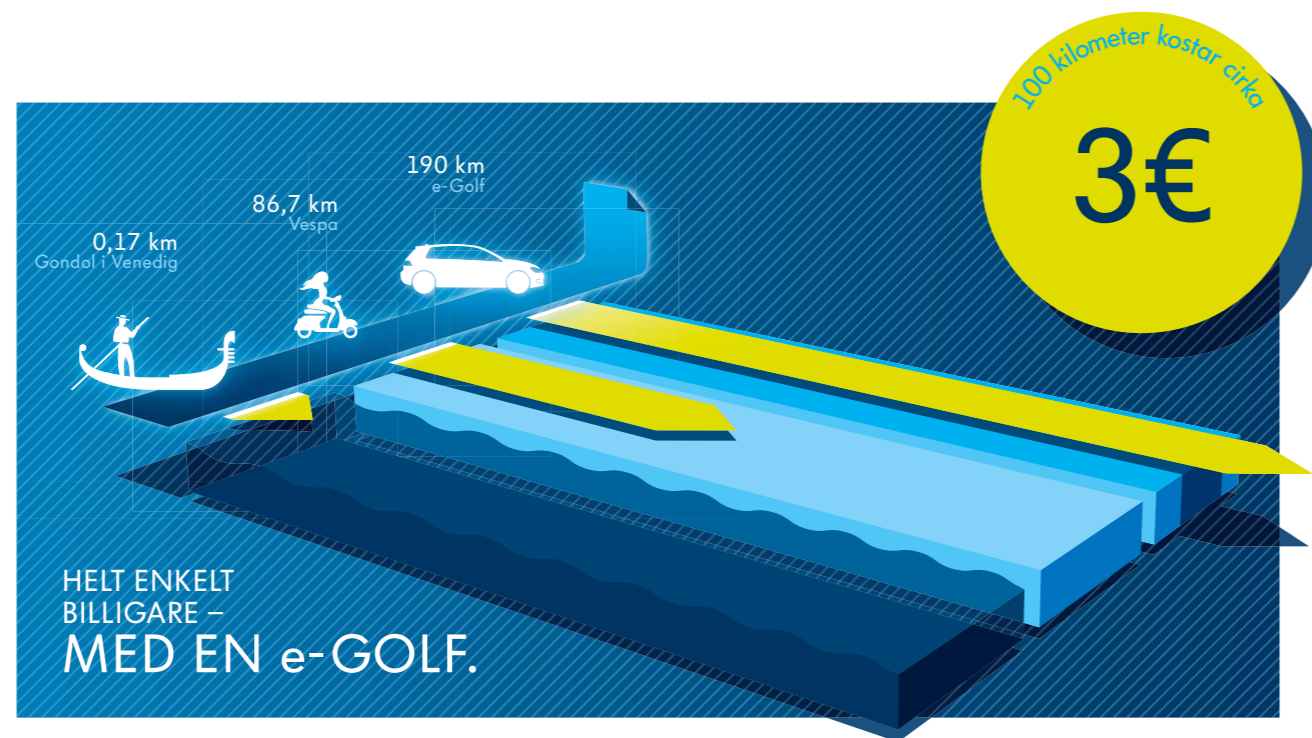
Information om bilen visas alltid – t.ex. om lyset är på eller om dörrarna är stängda. Du kan även se var bilen står parkerad.

Samtliga funktioner kan dessutom styras via webportalen på www.volkswagen.com/Car-Net.



INGA UTSLÄPP – SÄNKTA KOSTNADER!

DU KOMMER ATT MÄRKA ATT e-GOLF ÄR EN HÖGEFFEKTIV BIL ÄVEN I PLÅNBOKEN – JÄMFÖRT MED BILAR SOM HAR EN VANLIG FÖRBRÄNNINGSMOTOR UNDER HUVEN ÄR DRIFTSKOSTNADERNA FÖR EN ELBIL MYCKET LÄGRE. PÅ 100 KM FÖRBRUKAR e-GOLF 12,7 KWH – OMRÄKNAT I PENGAR ALLTSÅ ENDAST CA. 19:- (VID ETT ELPRIS PÅ 1.50 KR/KWH). I MÅNGA LÄNDER OMFATTAS ELBILAR DESSUTOM AV SKATTELÄTNADER.



Medan du sover, spar din e-Golf pengar genom att laddas när elen är som billigast. En annan fördel är att underhållskostnaderna är betydligt lägre för en elbil. Du slipper t.ex. byta olja, oljefilter, tändstift, avgasrör...

Energiåtervinningen spar också pengar åt dig. Den elektricitet som alstras är i praktiken gratis.

Att snurra runt i stan på jakt efter en ledig parkeringsplats är inte bara frustrerande, det förbrukar dessutom en massa energi helt i onödan. Kör man en e-Golf, har man däremot i många fall tillgång till P-platser som är speciellt reserverade för elbilar. En alltid lika välkommen fördel som också spar tid!

KÖRPROFIL

Med hjälp av körlägena ECO resp. ECO+ kan räckvidden för e-Golf förlängas ytterligare – med en enkel knapptryckning. Läget ECO+ erbjuder maximal räckvidd genom att accelerationen och topphastigheten begränsas. Dessutom stängs klimatanläggningen av i detta läge. ECO-läget är å sin sida det optimala alternativet för alla som sätter värde på räckvidden men samtidigt också på motorprestandan och komforten.

I detta läge ligger topphastigheten på 115 km/h och klimatanläggningen arbetar på lägre effekt. Är batteriets laddningsnivå tillräckligt hög, är högre hastigheter naturligtvis möjliga även i lägena ECO och ECO+ t.ex. vid omkörningar eller snabba spurter.

	NORMAL	ECO	ECO+
LUFTKONDITIONERING	NORMAL	SÄNKT	END. VENTILATION
ACCELERATION (0–100 KM/H)	10,4 SEK	13,4 SEK	20,9 SEK ¹⁾
MEK. EFFEKT ²⁾	85 KW	70 KW	55 KW
TOPPHASTIGHET (VMAX) ²⁾	140 KM/H	115 KM/H	90 KM/H
MAX. VRIDMOMENT	270 NM	220 NM	175 NM

1) I läget ECO+ acceleration från 0 till 90 km/h.
2) Prestandan och hastigheten kan höjas med en kickdown.



Beroende på vald körprofil ändras den räckvidd som grafiskt visas på räckviddsmonitorn.



Nya e-Golf.

325.1196.45.37 · Tryckt i Tyskland

Med förbehåll för ev. ändringar. Utg.: Oktober 2014

www.volkswagen.se