



Volkswagen

Nya Tiguan – testvinnaren

» Nya Tiguan höjer nivån i segmentet. Så här komplett har ingen konkurrent varit tidigare. Utrymmen, komfort, köregenskaper och ekonomi är på samma nivå som familjefavoriten Passat.«
TEKNIKENS VÄRLD, NR 24 2016

» VW har gjort det igen. Tiguan levererar på alla punkter. En väl genomtänkt bil utan några svagheter.«
AUTO MOTOR & SPORT, NR 24 2016



» Tiguan är rolig att köra, har bra fyrhjulsdraft, är bekväm och modern i de flesta detaljer. Därför är den min vinnare.«
VI BILÄGARE, NR 11 2016

» I stadstrafik är Tiguan mycket behaglig. Motorljudet är välfiltrerat, den höga sittpositionen ger god överblick över karossen.«

MOTOR, NR 4 2016

» När det är dags att titta igenom testbetygen finns det inte mycket att klaga på – tvärtom. Nya Tiguan är en "äkt VW", det vill säga en genomtänkt och modern bil utan allvarliga brister. En testvinnare.«

TEKNIKENS VÄRLD, NR 18 2016

» Chassiet är tryggt och bilen går stabilt genom både kurvor och i svårare terräng.«

DAGENS INDUSTRI WEEKEND, 6 MAJ 2016



» Nya Tiguan har alla goda egenskaper man kan kräva av en rymlig familjekombi, kombinerat med hög markfrigång och fyrhjulsdrift som ger något bättre framkomlighet.«

TEKNIKENS VÄRLD, NR 18 2016

» Volkswagen ligger långt framme när det gäller så kallad connectivitet i bil.«

TEKNIKENS VÄRLD, NR 18 2016

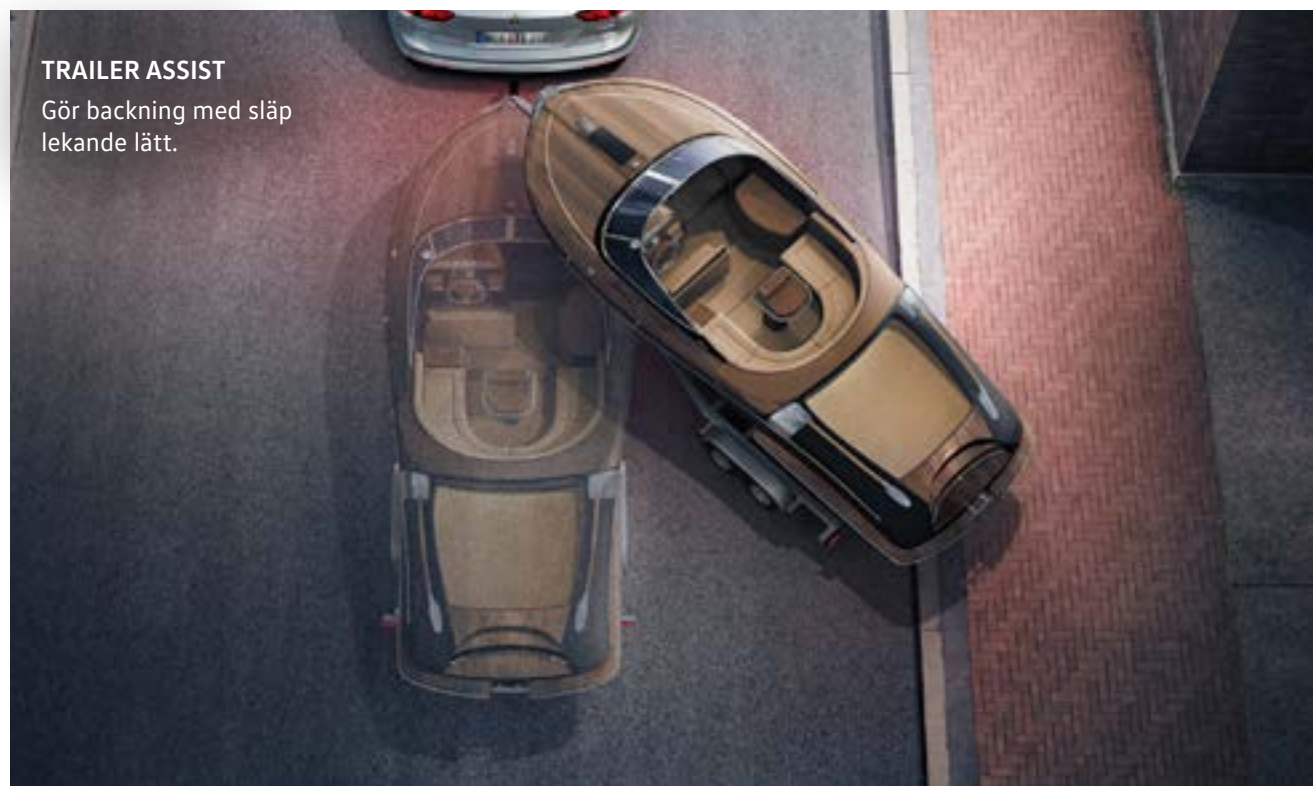
» Tiguan blir till slut en tämligen ohotad testvinnare när vi väger in innerutrymmena.«

TEKNIKENS VÄRLD, NR 24 2016



4MOTION MED ACTIVE CONTROL

Fyrhjulsdriften som lika effektivt som smart förflyttar kraften dit den behövs mest för sekunden.



TRAILER ASSIST

Gör backning med släp lekande lätt.



ACTIVE INFO DISPLAY

All viktig och nödvändig information om bil, navigation och media rakt framför förarens ögon.



HEAD-UP DISPLAY

Den viktigaste informationen projiceras på en genomskinlig platta innanför framrutan så att föraren slipper flytta blicken från vägen.



» I Tiguan vet man vad man får. Tvålitersdieseln är bra. Sjuväxlade DSG-lådan är bra. Fyrhjulsdriften av Haldex-typ är bra. Den digitala instrumenteringen Active Info Display är bra. Resultatet i älgtestet är till och med mycket bra.«

TEKNIKENS VÄRLD, NR 18 2016

» I kupén har utrymmena blivit bättre och den upplevs som luftig och rymlig.«

DAGENS INDUSTRI WEEKEND, 6 MAJ 2016

» När man ser den för första gången slås man av att den verkligen ser mer vuxen ut – maffigare, starkare och rymligare.«

AUTO MOTOR & SPORT, NR 12 2016

» Smidig och ständigt uppkopplad – nya Tiguan övertygar.«

DAGENS NYHETER, 30 APRIL 2016



» Baksätet är därtill både störst och bekvämast av samtliga testbilar – tre personer sitter bra med fint lårstöd. Check igen – på jakt efter en testseger.«

AUTO MOTOR & SPORT, NR 12 2016


» En fröjd för ögat – nya Tiguan har fått smäckrare former och har också blivit större.«

ÖRNSKÖLDSVIKS ALLEHANDA, 4 MAJ 2016

» Fyra vuxna har gott om plats och för svenska kärnfamiljer "mamma, pappa, två barn" finns det plats även på semesterresan.«

TEKNIKENS VÄRLD, NR 6 2016





» Tiguan är skön att åka i. När vi provkör på vägarna runt den tyska huvudstaden Berlin rör sig Tiguan mjukt och tyst över ojämnheter i asfalten.«

EXPRESSEN/ALLT OM MOTOR, NR 5 2016

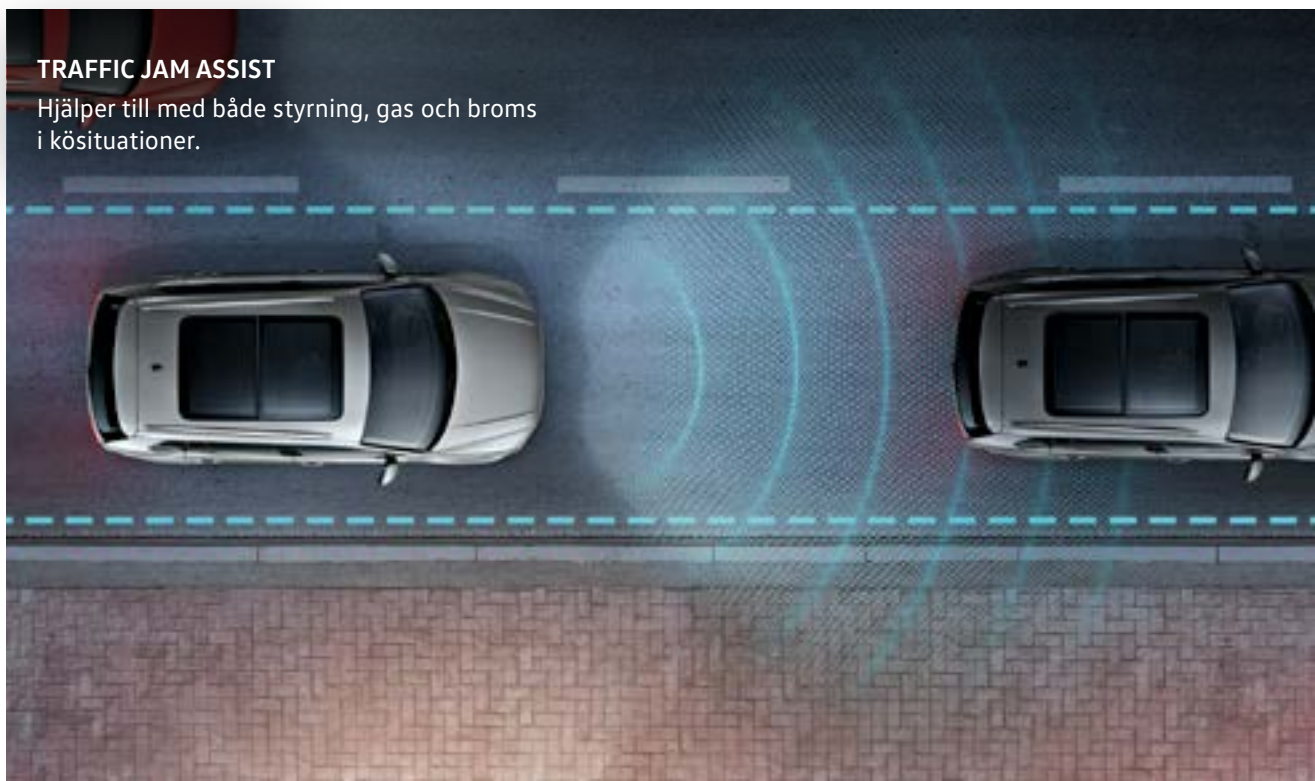
» Säker, praktisk och relativt bränslesnål kompakt-suv som är prissatt för att vara ett intressant alternativ som tjänstebil.«

SVENSKA DAGBLADET, 13 MAJ 2016



APP-CONNECT

Speglar innehållet i din mobiltelefon genom utvalda appar direkt i bilens mediaenhet.



TRAFFIC JAM ASSIST

Hjälper till med både styrning, gas och broms i kösituationer.



Volkswagen